

# AMULET

## BICYCLES



**(CZ) DĚTSKÁ JÍZDNÍ KOLA**  
NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

**(SK) DĚTSKÉ BICYKLE**  
NÁVOD NA POUŽÍVANIE

**(PL) ROWER DZIECIENNE**  
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA



# AMULET

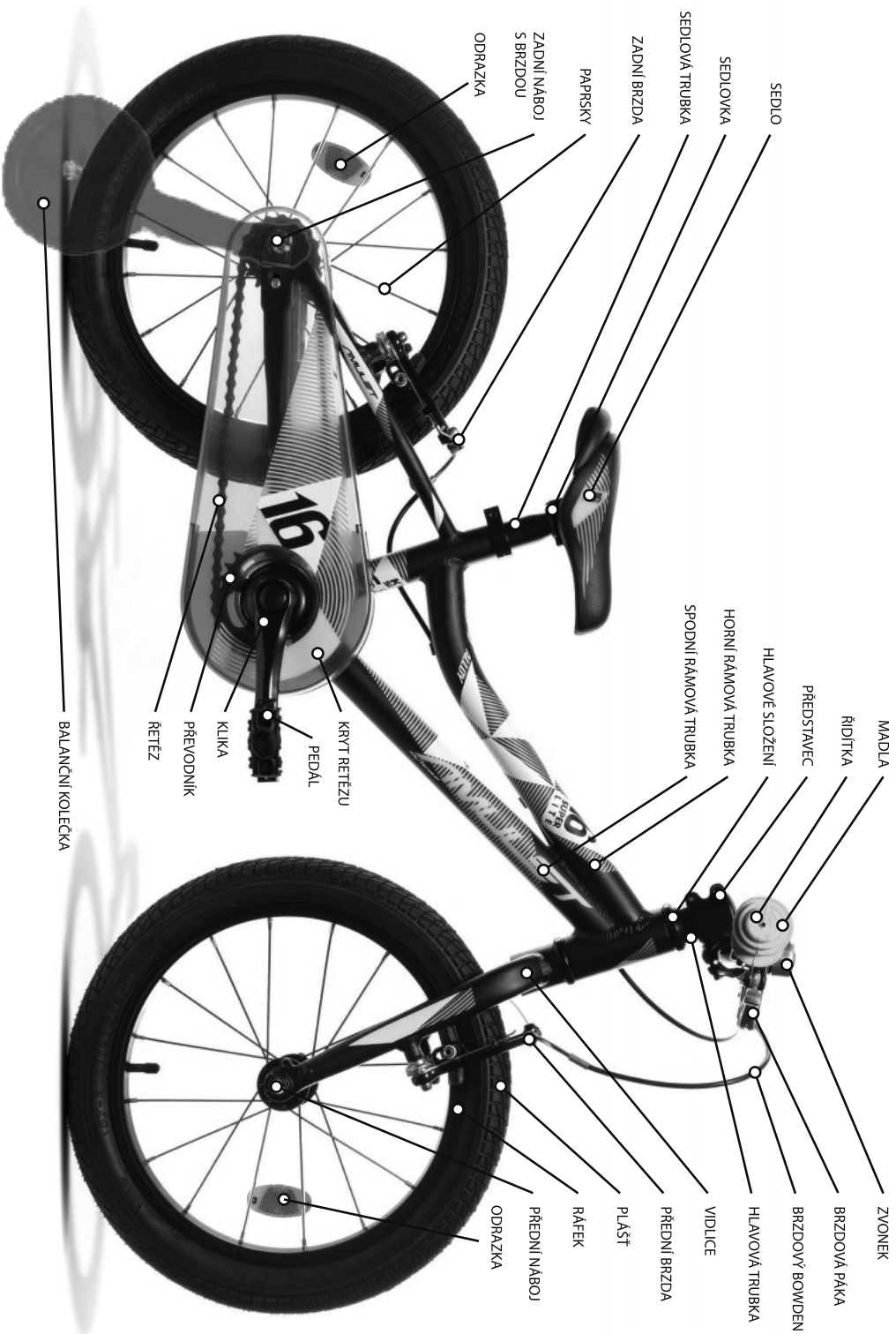
## BICYCLES

### DĚTSKÁ JÍZDNÍ KOLA AMULET

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ



# POPIS KOLA





## Gratulujeme Vám k zakoupení dětského jízdního kola.

Kola jsou vyrobená z kvalitních materiálů i komponentů, avšak jako každý takový výrobek vyžadují údržbu a správné zacházení.

### OBSAH

Popis kola.....	2
Důležité informace – předtím než vyjedete.....	3
Montáž a údržba jízdního kola.....	4
Údržba.....	7
Skladování.....	8
Záruky.....	9
Záruční list.....	11
Utahovací momenty jízdního kola.....	12

Dětská kola jsou vyrobená dle technických požadavků evropských norem EN ISO 8098 a EN ISO 4210, které jsou určeny pro dětská jízdní kola a jízdní kola.

Dětská kola jsou určena pro použití jen na hříštitích a uzavřených plochách, a to pouze pod dozorem rodičů nebo opatrovníka. Pokud ponecháte dítě při jízdě na kole bez dozoru, může: **dojít k poranění nebo dokonce smrtelnému poranění.**

Prodejce neodpovídá za zranění způsobené nedodržení bezpečnostních pokynů.

Servisní práce svěřte odbornému servisu.

Všeobecné informace

Pro jednotlivé věkové kategorie a dle výšky dítěte doporučujeme velikost kola dle níže uvedené tabulky, tabulka je pouze orientační:

Velikost kola	Věk	Výška postavy	Max. váha uživatele / kg	Max. celková váha / kg
12"	2,5–4	90–110	35	55
16"	4–6	100–125	45	65
20"	6–8	105–135	55	75

### Oznámení rodičům

Jako rodiče nebo opatrovník nesete za aktivity a bezpečnost Vašich dětí zodpovědnost. Vaší povinností je zajistit řádnou instruktáž dětí o použití jízdního kola dříve, než na něm necháte dítě vyjet. Zvláštní pozornost věnujte hlavně bezpečnému používání brzd, zejména brzdy protišlapací a pravidelné kontrole pláště, řízení a ráfků a upozornění na možnost zvětšení brzdné dráhy za vlhkého počasí.

### UPOZORNĚNÍ:

Tato příručka obsahuje mnohá varování a upozornění, týkající se důsledků zanedbání údržby nebo kontroly kola. Protože jakákoli nehoda může vést k vážnému úrazu nebo dokonce k úmrtí, neopakujeme upozornění na možný vážný úraz nebo úmrtí pokaždé, když je zmíněno nějaké varování.

**UPOZORNĚNÍ:** Zajistěte, aby mělo dítě při jízdě vždy na hlavě přilbu a ochranné pomůcky splňující příslušné normy a předpisy (cyklistické rukavice, cyklistické chrániče...).

Povinností každého jezdce mladšího 18 let je používat při jízdě na jízdním kole ochrannou přilbu schváleného typu. Přilba musí být nasazena a řádně připevněna na hlavě.

Při nedodržení tohoto nařízení hrozí poranění hlavy nebo smrtelné poranění.

## Kontrola před jízdou a po jízdě

Délka životnosti daných komponentů je ovlivněna údržbou a intenzitou používání. Jedním ze základních předpokladů správné funkčnosti Vašeho kola je čistota všech komponentů. Pravidelné kontroly v odborných servisech by se měly stát samozřejmostí. Tímto způsobem lze včas předjet mnoha technickým problémům. Odborné kontroly mohou eliminovat malé nedostatky ještě předtím, než se stanou velkými. Následky mohou být v mnoha případech katastrofální. Zvláštní pozornost věnujte hlavně bezpečnému používání brzd, pravidelné kontrole plášťů, řízení a ráfků a upozornění na zvětšení brzdové dráhy za vlhkého počasí. Vy jste zodpovědní za kontrolu jízdního kola Vašeho dítěte před každou jízdou. Zvykněte si najít chvíli před každou jízdou a kolo zkontrolujte.

Provedte kontrolu následujících dílů:

- Kola a pláště
- Řetěz a řazení
- Sedlovka
- Představec
- Hlavové složení
- Rám a vidlice
- Brzdy
- Převodník, středové složení a pedály

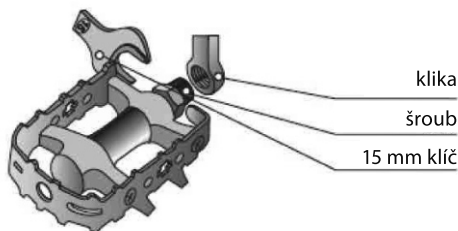
## MONTÁŽ A ÚDRŽBA JÍZDNÍHO KOLA

### Montáž

Vaše kolo jste si z obchodu odnesli smontované a seřízené pro běžný provoz. Při zakoupení jakýchkoliv doplňků doporučujeme svěřit jejich montáž odbornému pracovníkovi v prodejně nebo servisu, kde Vám vše namontují a uvedou do provozu.

### Montáž pedálů

Před montáží je vhodné závit pedálu namazat, předejdete tak případným problémům při jejich demontáži. Pedály jsou označené jako pravý (R) a levý (L). Vždy montujte pravý pedál do pravé kliky a levý pedál do levé kliky. Pedály dotáhněte ke klice stranovým 15mm klíčem.



### Nastavení výšky řídítek

Nastavte řídítka dle osy horní rámové trubky a předního kola podle výšky Všeho dítěte a řádně utáhněte fixační šroub krku.

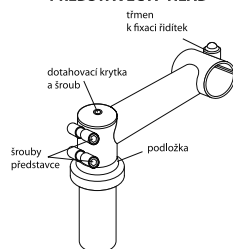
### Nastavení řídítek u kol s představcem typu A-HEAD

Představec typu A-HEAD je uchycen zvenku na sloupku vidlice. U představce typu A-HEAD nelze nastavovat výšku bez spolupráce s odborným servisem. Pro změnu výšky řídítek doporučujeme volbu jiného typu řídítek nebo představce s jiným úhlem a délkou. Tuto případnou změnu konzultujte s odborným servisem.

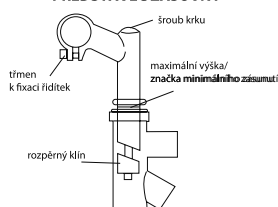
### Nastavení řídítek u kol s představcem s rozpěrným klínkem

Představec se zasunuje do sloupku vidlice. Upevňuje se dotahovacím rozpěrným klínkem pomocí šroubu v ose představce. Představec uvolněte povolením šroubu v jeho ose. Představec pak nastavte ve svislém směru do vhodné výšky, v podélném směru rovnoběžně s předním kolem a zajistěte dotažením šroubu.

#### PŘEDSTAVEC A-HEAD



#### PŘEDSTAVEC ZÁSUVNÝ



**UPOZORNĚNÍ:** Při nastavení výšky řídítek dbejte, aby krk řídítek nebyl vysunut nad limit bezpečnostní značky. Značka minima definuje bezpečnou míru vysunutí krku tak, aby nedošlo při jízdě k ublížení na zdraví. Při vysunutí krku na značku „MAX“ může dojít k ohnutí, zlomení či jiného poškození představce nebo hlavové trubky, což může způsobit ztrátu kontroly nad řízením a může dojít k pádu.

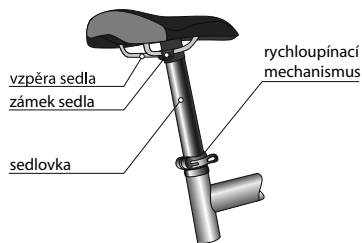
## Sedlo

Namažte sedlovku a vložte ji do rámu, nejméně však na čáru minimálního zasunutí. Sedlovna nesmí být vysunuta nad maximum, které je vyznačeno na sedlovce.

Upevněte pomocí upínacího šroubu. Před dotažením pozorně prostudujte předepsané utahovací momenty.

Nastavte úhel sedadla vodorovně s podložkou. Dotáhněte zámek sedla.

Zkuste otočit sedlem pro kontrolu dotažení.



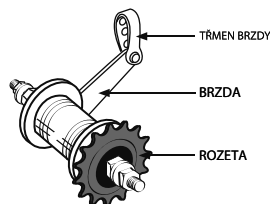
**POZNÁMKA:** Sedlo může být posunuto do blízké nebo vzdálené polohy od řídítek. Toho lze dosáhnout posouváním sedla na dvou vzpěrách a zajistit zámkem sedla. Správné nastavení sedla je důležité pro maximální účinnost při šlapání a pohodlí při jízdě. Výšková poloha sedla se nastává povolením šroubu nebo povolením rychloupínacího šroubu v horní části rámové sedlové trubky a zasouváním nebo vysouváním sedlovky do/ze sedlové rámové trubky.

**UPOZORNĚNÍ:** *Nikdy nevysunujte sedlovku nad rysku označující MAX nebo STOP, v opačném případě může dojít k ohnutí, zlomení či jinému poškození rámu a sedlovky, což může způsobit ztrátu kontroly řízení a zapříčinit pád.*

## Brzdy

U kol o velikosti 12" a 16" je zadní brzda řešena tzv. protišlapnou brzdou (torpédo). Mechanismus protišlapné brzdy je umístěn uvnitř náboje zadního kola a má kumulovanou funkci:

- k přenesení síly uživatele pomocí pedálů kola k jízdě vpřed,
- otočením pedálů vzad, plní funkci brzdy zadního kola.



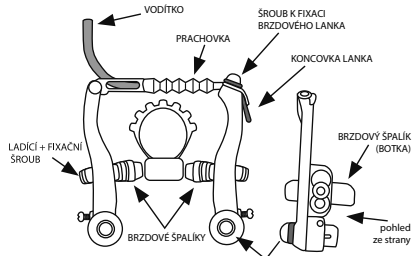
ZADNÍ NÁBOJ S BRZDOU

## Brzdy V-brake

Brzda musí být seřizena tak, aby při zmáčknutí brzdové páky nejvíce o jednu třetinu jejího zdvihu dosedly brzdové špalíky celou plochou na boky ráfku. Dosednutí musí být současný. Symetrie dosednutí brzdových špalíků docílíme pomocí seřizovacích šroubů, které jsou umístěny na boku brzdové čelisti. Udržujte brzdové špalíky v optimální vzdálenosti 2–3mm od ráfku, kontrolujte jejich opotřebení a je-li to nutné, vyměňte je. Čistota brzdových botek a brzdové plochy ráfků ovlivňuje brzdovou účinnost a jejich životnost.

Pozici brzdové páky nastavte tak, aby Vaše dítě prsty dosáhlo na páku, aniž by ruka musela měnit polohu na řídkách. Při brzdění používejte obě brzdy současně.

Pravidelně kontrolujte lanka a bowdeny (lanovody), jejich pravidelná údržba Vám zajistí lehký a přesný chod brzdového mechanismu. Údržbu mazání lanovodů provádíme pomocí řídkého oleje. Roztřepené lanko okamžitě vyměňte.



BRZDA TYPU „V“

## Brzdové páky

Brzdové páky jsou umístěny na řídítkách a musí k nim být vždy pevně připevněny. Levá brzdová páka ovládá přední brzdu (přední kolo), pravá brzdová páka ovládá zadní brzdu (zadní kolo). Brzdové páky se i při maximálním stlačení nesmí dotýkat řídítek (gripu). Pokud se dotýkají, je nutné dotáhnout lanko brzd. Brzdové páky lze také nastavit dle velikosti Vaší ruky (délky prstů). K tomu, je určen šroub naproti brzdové páce, kterým lze nastavit vzdálenost páky od řídítek.

### Opotřebení jednostěnných ráfků:

- změna šíře ráfků způsobí samovolné brzdění kola, ale plášť je bezpečně usazen
- po opotřebení brzdné plochy nastává vyklonění bočnice, deformace brzdné plochy a rozšíření ráfku

### Indikace opotřebení jednostěnných ráfků:

- deformovaná brzdná plocha
- vyklápění bočnice ráfku
- samovolné brzdění

DOVOLENÉ OPOTŘEBENÍ BRZDNÉ PLOCHY 0,3 mm.

PZN: Ráfky jsou opatřeny systémem kontroly opotřebení. Ráfky jsou vybaveny ryskou, která značí maximální opotřebení, pokud ryska zmizí, ráfek je již opotřeben. Na kole nejezděte a svěřte kolo do odborného servisu.

## Balanční kolečka

Balanční kolečka slouží ke zlepšení stability. Tato kolečka je možné namontovat a demontovat 15mm klíčem. Vždy se ujistěte, že s balančním kolečkem je pevně uchyceno i zadní kolo, na jehož ose balanční kolečka drží. Balanční kolečka mají být umístěna maximálně 25mm nad základnu, jinak nedojde ke kontaktu zadního kola se zemí. Při montáži není potřeba uvolňovat upevnění osy náboje zadního kola.

**POZNÁMKA:** Veškerá balanční kolečka splňují požadavky národních a evropských norem jak na jejich funkčnost, tak možnost nastavení, montáž a demontáž dle normy. Všechna kola 12“ a 16“ jsou plně funkční bez balančních koleček a jejich demontáž nemá na obvyklé užití dětského kola vliv. V případě problémů s funkčností či montáží kontaktujte odborný servis.

Upozornění: Nespoléhejte na to, že balanční kolečka zabrání pádu nebo převrácení kola s dítětem. Při nadměrném náklonu dítěte jedoucím na kole do boku může dojít k převrácení kola vybaveného i balančními kolečky a může dojít k úrazu dítěte.

## Řazení

**Řadící páčky** mohou být samostatné nebo integrované s brzdovými pákami. Pravá řadící páčka ovládá zadní měnič převodů, který posunuje řetěz z jednoho pastorku na druhý. Levá řadící páčka ovládá přední měnič převodů, který přesunuje řetěz na převodnících. Přeházení se vykonává stlačením páčky umístěn u palce nebo ukazováčku ruky o interval odpovídající přeházení o jeden stupeň. Tento interval je indikován zaskočením polohového mechanismu o jeden krok.

**Otočné rukojeti** jsou samostatně bez brzdových pák. Pravá otočná rukojeť ovládá zadní měnič převodů, který posunuje řetěz z jednoho pastorku na druhý. Levá otočná rukojeť ovládá přední měnič převodů, který přesunuje řetěz na převodnících. Přeházení se vykonává otočením rukojeti (Grip nebo Revo – shift) kolem osy řídítek směrem k sobě nebo od sebe. Tento interval je indikován zaskočením polohového mechanismu o jeden nebo více kroků. Přehazování provádějte plynule a jen pokud šlapete. Nikdy se nepokoušejte zařadit bez šlapání nebo dokonce při pohybu vzad. Při řazení přesmykačem na převodníku (levý řadič) je nutné

otáčet klikami převodníku bez silového faktoru, jen tak docílíte plynulého a bezproblémového průběhu řazení. Nikdy nenastavujte při jízdě převod tak, aby docházelo k maximálnímu křížení řetězu (největší převodník – největší pastorek / nejmenší převodník – nejmenší pastorek). Pravidelně kontrolujte lanka a bowdeny (lanovody), jejich pravidelná údržba Vám zajistí lehký a přesný chod řadícího mechanismu. Roztřepené lanko okamžitě vyměňte.

**UPOZORNĚNÍ:** Základní seřízení řadícího systému budete pravděpodobně schopni provádět samostatně, zásadní opravy a údržbu jako je výměna řetězu nebo výměna tahů, přenechejte odbornému servisu. Dbejte zvýšené opatrnosti při běžném používání a údržbě, aby nedošlo k zachycení Vaší ruky, nohy a volných částí oděvu o prvky, které jsou součástí kola a představují toto riziko.

## Údržba

**Kontroly provádějte pravidelně.**

**Řízení** – Pokud je povoleno, dotáhněte je. Provádějte pravidelnou údržbu a mazání.

**Kliky** – Pravidelně kontrolujte dotažení.

**Přední a zadní převod** – Při znečištění vyčistěte a namažte. Pravidelně kontrolujte.

**Brzdy** – Pravidelně kontrolujte opotřebení brzdové botky, napnutí a upevnění brzdového lanka. Brzdy kontrolujte podle frekvence používání, v případě opotřebení vyměňte. Výměnu svěřte odbornému servisu.

**Brzdová páka** – Brzdová páka musí být vždy pevně upevněna k řidítkům a to v takové poloze, aby byla snadno dosažitelná. Je-li zcela stisknutá, nesmí se dotýkat řidítek. Pokud se dotýká, je třeba přitáhnout brzdové lanko. Pro nastavení sklonu brzdové páky povolte upevňovací šroub na její objímce, nastavte požadovaný sklon a šroub pevně dotáhněte.

**Středové složení** – V případě znečištění nebo hlučnosti vyčistěte. Kontrolujte dotažení středového složení upevňovací šrouby převodníků a šrouby, jimiž jsou kliky připevněny k ose.

**Volnoběh** – V případě znečištění vyčistěte a každý měsíc namažte.

**Kola** – Pravidelně kontrolujte dotažení paprsků. V případě povolení nebo rozcentrování kol se obraťte na odborný servis. Zajistěte správné připevnění kol k rámu a vidlici.

**Náboje kola** – Náboje kol jsou uloženy na ložiskách. Jejich hladký chod závisí na správném seřízení, mazání a dobrém utěsnění ložisek. Ložiska nábojů musí být dotažena bez vůle a lehce otočná. Pokud je znát odpor v otáčení, zadrhávání nebo skřípavé zvuky, je nutné provést vyčištění, promazání a správné seřízení ložiskové vůle. Na kole se nesmí jezdit, pokud je zjištěna jakákoliv vada na ložisku kola. Hrozí zničení celého náboje. Pravidelně je proto kontrolujte a promazávejte.

**Pedály** – Pravý pedál je označen „R“ a levý „L“. Pravidelně kontrolujte jejich dotažení.

**Pneumatiky** – Správný tlak v pneumatikách je uveden na straně pneumatiky. Nikdy nejezděte na podhuštěných pneumatikách, hrozí nebezpečí zranění.

**Řetěz** – Slouží k přenosu síly z pedálů na zadní kolo. Při používání kola se řetěz zanáší nečistotami, proto je nutné věnovat jeho údržbě zvýšenou pozornost, podle potřeby vyčistit, důkladně promazat a překontrolovat jeho napnutí a opotřebení. U jízdních kol vybavených pouze jedním převodem nebo převodovkou je nutné pravidelně kontrolovat napnutí řetězu.

**Správně napnutí řetěz** se pozná tak, že při zatlačení prstem na řetěz cca v polovině jeho délky mezi pastorkem a převodníkem dojde k prohnutí řetězu o max. 1 cm. Při větším průhybu jej napněte posunutím zadního kola směrem dozadu v patkách rámu. Zadní kolo musí být v ose, aby nedocházelo k nesprávnému náběhu řetězu na zadní pastorek. Pokud je řetěz opotřebený, nesedí pevně na předním převodníku, přeskakuje na ozubení zadních pastoreků a má velké stranové vůle, je nutné jej vyměnit. Míru opotřebení a případnou výměnu posoudí a případně provedou v odborném servisu.

**Pokud Vaše technické zázemí nebo dovednosti nejsou dostačující, obraťte se na odborný servis. Náročnější seřízení a údržbu výše uvedených součástí doporučujeme přenechat výhradně odbornému servisu.**

### **Originální náhradní díly**

Vámi zakoupené kolo je osazeno originálními díly, které byly použity s ohledem na maximální funkčnost a bezpečnost s přihlédnutím na národní normy dané země. Pro součástky kritické z hlediska bezpečnosti (zejména přední vidlice, řídítka, představec, brzdy a brzdové třecí prvky, sedlovka, pláště a duše) je vyžadováno, aby byly tyto díly udržovány dle požadavků na údržbu uvedených v návodu k obsluze a nahrazovány výhradně originálními díly. V případě potřeby výměny za jiný než originální typ konzultujte tuto skutečnost s odborným servisem nebo prodejcem, u kterého bylo kolo zakoupeno. Tam obdržíte informace o náhradních dílech a doplňcích, které jsou z hlediska bezpečnosti vhodné k vašemu typu jízdního kola.

### **Montáž a používání doplňků nebo příslušenství kola:**

Před zakoupením jakýchkoliv doplňků nebo příslušenství k vašemu kolu ( tachometr, zvonek, brašna, osvětlení, stojan, sedlo, atd.) vždy kontaktujte odborný servis a poradte se s ním, zda je vhodné pro váš typ kola. Při montáži postupujte dle návodu daného výrobcem nebo dodavatelem příslušenství.

**UPOZORNĚNÍ:** Nesprávně namontovaná, nevhodná nebo neschválená příslušenství mohou zhoršit funkci kola a způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád. Kola Amulet s průměry kol 12", 16" a 20" nejsou vhodná pro montáž předního, zadního nosiče a ani pro montáž dětské sedačky. Kola Amulet s průměry kol 12", 16", 20" a 24" nejsou vhodná pro montáž vozíku za kolo, přívěsného vozíku a jiných podobných zařízení, včetně tažné tyče pro další dětské kolo"

### **Čistění**

Pro zachování dokonalé funkce je velmi důležité udržovat jízdní kolo čisté. Špína a prach poškozují zejména pohyblivé části jízdního kola, jedná se zejména o řetěz, převodníky, pastorek a ráfky. Jestliže jezdíte v bahnitým terénu, je nutné kolo po každé jízdě důkladně očistit.

**Pozor – nečistěte Vaše kolo pomocí vysokotlakého vodního zařízení, mohlo by dojít k vymytí mazi-va a k následnému poškození ložisek.**

### **Mazání**

Věnujte pozornost všem pohyblivým součástem jízdního kola, zejména řetězu. Mazací prostředky určené pro automobily a motocykly nejsou vhodné pro použití na jízdní kola. Vyvarujte se nanesení mazacího prostředku na ráfky a kotoučové brzdy, mohlo by to být velmi nebezpečné. Promazání lanovodů (lanek a bowdenů), nábojů, hlavového složení, šlapacího středu a pedálů je vhodné přenechat zkušenému mechanikovi. Tyto komponenty je nutné rozebrat, vyčistit, promazat, znovu sestavit a seřadit.

### **Řetěz**

Řetěz patří mezi nejvíce namáhané a nejméně chráněné části kola. Proto je třeba věnovat jeho údržbě zvýšenou pozornost. Řetěz udržujte čistý a namazaný. Před každým namazáním je třeba řetěz pečlivě vyčistit. Používejte doporučené čisticí a mazací přípravky. Namáháním řetězu dojde časem k jeho vytažení a je třeba jej vyměnit. Pokud jej nevyměníte včas, může dojít k poškození pastorků a převodníků.

## **Skladování kola**

Není vhodné jízdní kolo ponechávat vlivu povětrnostních vlivů. Chraňte jej před deštěm, sněhem a sluncem. Při skladování na delší dobu jízdní kolo zavěste, zabráníte tak poškození pláštěů. Kolo nepokládejte na pravou stranu, mohlo by dojít k poškození měniče a znečištění řetězu nečistotami.

## **Garanční prohlídka**

Je potřeba doporučit provedení první prohlídky a seřízení jízdního kola u prodejce po ujetí cca 100 -200 km, nejpozději do dvou měsíců od data koupě. Tato prohlídka může odhalit vady a napomůže kvalitnímu seřízení komponentů po tomto počátečním provozu.

## **ZÁRUKY**

Prodávající (dále jen „firma“) SNOW-HOW ČR, Zděbradská 56, 251 01 Říčany poskytuje prvnímu majiteli jízdního kola na zakoupený výrobek záruku podle platných předpisů. Na rám kola se vztahuje záruka pouze v originálním laku. Neručíme za výrobní postupy jiných firem. Prodejce nenesе žádnou zodpovědnost za zranění vzniklé při používání jízdních kol a jejich komponentů.

Každý je osobně zodpovědný za škodu nebo poškození způsobené nezodpovědným používáním jízdního kola a jeho komponentů.

### **Nárok ze záruky zaniká:**

na běžné opotřebení jednotlivých dílů se záruka nevztahuje, bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce, ale uživatele (neodbornou opravou, používáním k účelům, k nimž rám a komponenty nejsou určeny atd.), nebyl-li výrobek řádně používán a udržován dle Návodu k používání jízdního kola, neuplatněním nároku ze záruky v záruční době, nebyl-li při uplatnění nároku ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list.

### **Záruka na rám a vidlice**

Záruka se vztahuje na materiál, jeho spoje a prorezavění. Nelze ji uplatnit na poškození způsobené havárií nebo neodbornou opravou. Rovněž není možné reklamovat vytržené nebo zdeformované závity rámu pro středové složení, ohnutí rámu nebo vidlice a zlomení rámu v místě hlavové a sedlové trubky. Tyto vady jsou způsobeny nevhodným používáním nebo havárií.

### **Středové složení a kliky**

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. Běžné seřizování vůlí není předmětem garančních oprav. Rovněž není možné reklamovat vytržené závity dílu a deformovaný čtyřhran klik.

### **Pedály**

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. Opotřebení provozem, uvolnění či prasknutí spojů rámečku nebo ohyb čepu způsobené nárazem nejsou důvodem k uznání reklamace.

### **Hlavové složení**

Záruka se vztahuje na materiálové vady, jako záruční závadu nelze uplatnit zadrhávání řízení nebo jeho nadměrné vůle, protože je způsobeno špatnou údržbou.

## **Kola**

Do běžné záruky patří vady materiálu (prasklý ráfek, náboj, osa, pastorek) včetně vad povrchové úpravy. Povolení výpletu nespadá do záručních oprav. Kritériem pro reklamaci na provozní vūle a hlučnosti chodu pastorku (nebo tzv. ořechu u kvalitativně vyšších sad) je jeho funkčnost.

## **Brzdy, řazení, měnič, přesmykač**

Do běžné záruky patří vady materiálu. Na seřízení se záruka nevztahuje. Na případné stržení mechanismu nemūže být uplatněna reklamace. Rovněž není možné uplatnit záruku na poškození způsobené havárií nebo neodbornou opravou.

## **Sedlo, sedlovka**

Uznává se vada materiálu, posuzuje se z hlediska funkčnosti. Rýhy způsobené posuvem sedlovky v sedlové trubce nelze reklamovat. Reklamace na sedlovku nelze uznat, jestliže sedlovka byla prokazatelně vysunuta nad značku maximálního vysunutí.

## **Řetěz**

Předmětem záruky je materiálová vada. Na běžné opotřebení, přetržení, nebo snížení funkce vlivem zanedbání údržby či nesprávným použitím se záruka nevztahuje. Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. Záruka se nevztahuje na běžné provozní opotřebení nebo opotřebení v důsledku nevhodného použití nebo uskladnění. Za reklamaci nelze uznat špatné řazení a volba převodů.

***Záruka se obecně nevztahuje na běžné provozní opotřebení nebo opotřebení v důsledku nevhodného použití nebo uskladnění.***

***V případě, že předložená reklamace nespadá do záručních podmínek může servisní technik firmy provést opravu za úhradu.***

Zákazník má právo při předání reklamace prodejci k vyřízení odmítnout opravu v případě, že nespadá do záručních oprav.

Dovozce potvrzuje, že jízdní kolo uvedeného typu a výrobního čísla (je-li uvedeno na rámu), odpovídá státním normám a technickým předpisům. Jízdní kolo je určeno výhradně pro sportovní účely, **není určeno k provozu na pozemních komunikacích**, pakliže bude takto používáno, **musí být dovybaveno podle obecně závazných právních předpisů a vyhlášek.**

**Pozor – odrazky nenahrazují světla!**

## **Povinné dovybavení kola na pozemních komunikacích**

Viz zákon 56/2001 Sb. a vyhláška Ministerstva dopravy č. 341/2002 Sb. a jejich novelizace pojednávající o způsobilosti jízdních kol k provozu na pozemních komunikacích.

Při uplatňování záruky předkládá zákazník kompletní čisté kolo, potvrzený záruční list a prodejní doklad.

**Upozornění: Prodejce neodpovídá za případná zranění způsobená neodborným zásahem do seřízení kola nebo jeho ignorování při používání. Prodejce doporučuje nošení všech ochranných pomůcek.**



# Záruční list jízdního kola

---

Záruční doba na kolo je 24 měsíců ode dne prodeje prvnímú majiteli.

Dovozce do ČR: SNOW-HOW ČR s.r.o., Zděbradská 56, Jazlovce, 251 01 Říčany  
IČO: 26422212, DIČ: CZ26422212

Název kola:

.....

Model kola:

.....

Výrobní číslo rámu:

.....

.....

Datum prodeje

.....

Razítko a podpis prodávajícího

GARANČNÍ PROHLÍDKA:

Provedena dne:

POZN.:

## UTAHOVACÍ MOMENTY PRO JÍZDNÍ KOLA

Komponent	Šroubová spojení	Nm
Představec	Šroub objímky řídítek M5	10–12
	Šroub objímky řídítek M6	14–16
	Představec s kónusem – upevnění do sloupku vidlice	15–19
	Aheadset – pro upevnění vidlice, šroub M5	10–12
	Aheadset – pro upevnění vidlice, šroub M6	14–16
Páky brzd	Brzdové páky	6–8
	Páčky řazení	5
	Otočné řazení	2–3
Sedlo a sedlovka	Šroub sedlové objímky M4	3–4
	Šroub sedlové objímky M5	5–8
	Šroub sedlové objímky M6	9–14
	Upnutí sedla v podsedlovém zámku – dva šrouby	8–10
	Upnutí sedla v podsedlovém zámku – jeden šroub	16–18
Kola	Rychloupínací páčka	9–12
	Šroub pro pro upevnění stabilizačních koleček	30–40
	Matice kol	35–50
Středové složení	Středové složení misky středového složení, pojistná matice	50–70
Kliky a převodníky	Upevňovací šroub klik – čtyřhran	30–45
	Upevňovací šroub klik – octalink	35–50
	Šrouby převodníků	8–10
Měnič	Upevňovací šroub měniče	5–8
	Upevňovací šroub háku měniče	8–10
	Šroub pro upevnění lanka	5–7
	Šroub napínací a vodící kladky	3–4
Přesmykač	Upevňovací šroub přesmykače	5–7
	Šroub pro upevnění lanka	5–7
Pedály	Osy padálů	40
Brzdy	Šroub pro upevnění brzdy k rámu/vidlici – V-brzdy	6–8
	Šroub pro upevnění brzdy k rámu/vidlici – čelistové brzdy	8–10
	Šroub pro upevnění brzdy k rámu/vidlici – kotoučové brzdy	6–8
	Šroub pro upevnění adaptéru k rámu/vidlici – kotoučové brzdy	6–8
	Šroub pro upevnění lanka brzdy	6–8
	Šroub pro upevnění kotoučové brzdy	4–6
	Šroub pro upevnění brzdových destiček	6–8
	Odvzdušňovací ventil	4–6
	Pojistný šroub pro výměnu obložení brzdových destiček	1–2
Košík na lahev	Upevňovací šrouby k rámu	2–3
Nosiče	Upevňovací šrouby k rámu, řídítkám, sedlovce	6–8
Celoodpružený rám	Pojistné šrouby hlavních čepů zadní stavby	14–16
	Šroub pro upevnění zadního tlumiče	8–10

POZN.: Některé komponenty mohou mít uvedeny maximální utahovací moment na svých částech. Pokud jsou k dispozici, nepřekračujete hodnoty těchto utahovacích momentů doporučených výrobcem.

# AMULET

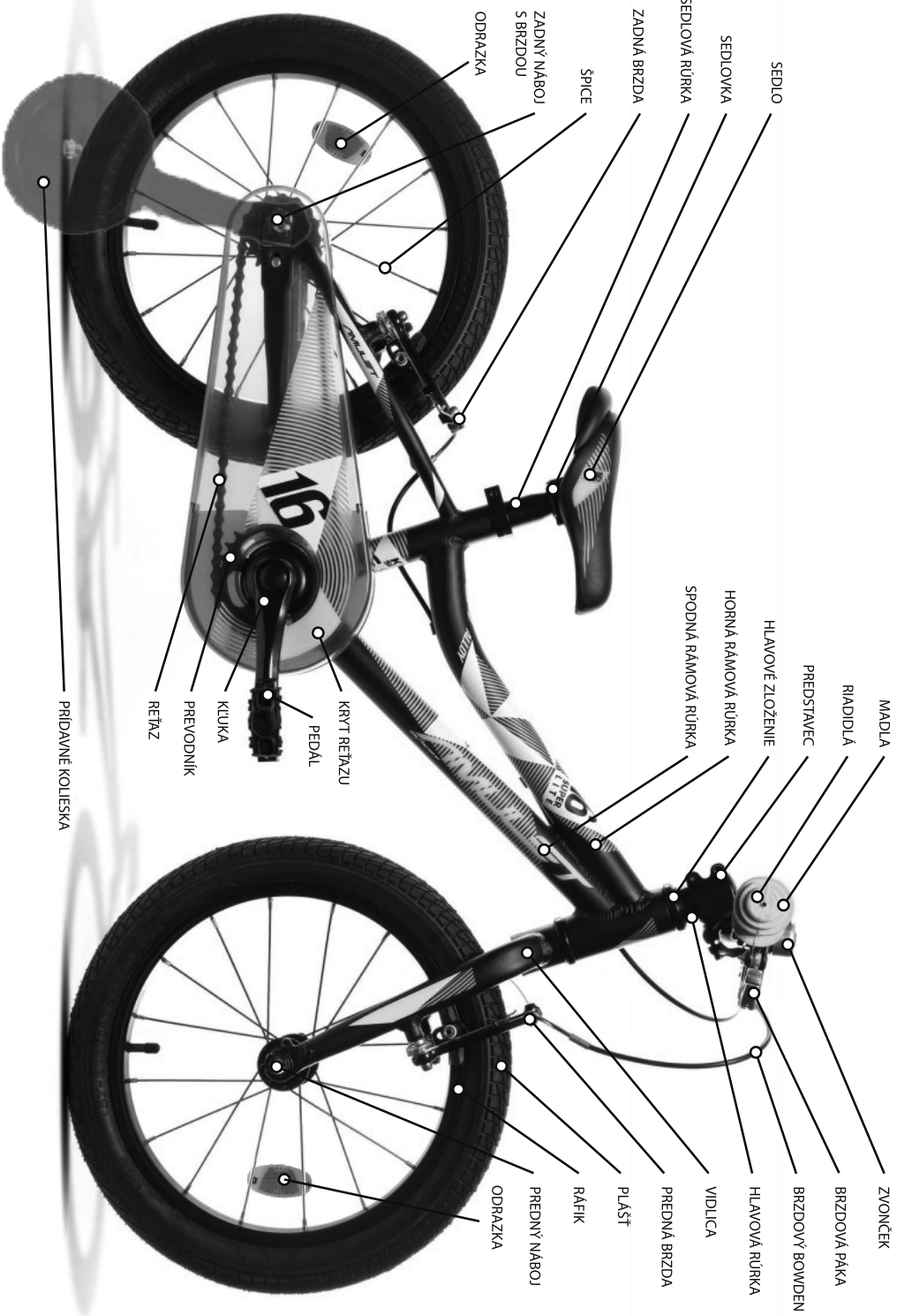
## BICYCLES

### DETSKÉ BICYKLE AMULET

NÁVOD NA POUŽÍVÁNIE



# POPIS KOLA



## GRATULUJEME VÁM K ZAKÚPENIU BICYKLA.

Bicykle sú vyrobené z kvalitných materiálov i komponentov, avšak ako každý taký výrobok, vyžadujú údržbu a správne zaobchádzanie.

### OBSAH

Popis bicykla.....	2
Dôležité informácie–predtým než vyrazíte.....	3
Montáž bicykla.....	4
Údržba.....	7
Skladovanie.....	8
Záruky.....	9
Záručný list.....	11
Uťahovacie momenty bicykle.....	12

Detské bicykle sú vyrobené podľa technických požiadaviek európskych noriem EN ISO 8098 a EN ISO 4210, ktoré sú určené pre detské bicykle a bicykle.

Detské bicykle sú určené pre použitie len na ihriskách a uzavretých plochách, a to len pod dozorom rodičov alebo opatrovníka. **Ak ponecháte dieťa pri jazde na bicykli bez dozoru, môže: dôjsť k poraneniu alebo dokonca smrteľnému poraneniu.**

Predajca nezodpovedá za zranenia spôsobené nedodržaním bezpečnostných pokynov. Servisné práce zverte odbornému servisu.

### Všeobecné informácie

Pre jednotlivé vekové kategórie a podľa výšky dieťaťa doporučujeme veľkosť bicykla podľa nižšie uvedenej tabuľky, tabuľka je len orientačná:

Veľkosť bicykla	Vek	Výška postavy	Max. váha užívateľa / kg	Max. celková váha / kg
12"	2,5–4	90–110	35	55
16"	4–6	100–125	45	65
20"	6–8	105–135	55	75

### Oznámenie rodičom

Ako rodičia alebo opatrovník nesiete za aktivity a bezpečnosť Vašich detí zodpovednosť. Vašou povinnosťou je zabezpečiť riadnu inštruktáž detí o použití bicykla skôr, než na ňom necháte dieťa vyjsť. Osobitnú pozornosť venujte hlavne bezpečnému používaniu brzd, najmä brzdy protišliapacou a pravidelnej kontrole plášťov, riadenie a ráfikov a upozornenie na možnosť zväčšenia brzdnéj dráhy za vlhkého počasia.

### UPOZORNENIE:

Táto príručka obsahuje mnohé varovania a upozornenia, týkajúce sa dôsledkov zanedbania údržby alebo kontroly vášho bicykla. Pretože akákoľvek nehoda môže viesť k vážnemu úrazu alebo dokonca k úmrtiu, neopakujeme upozornenie na možný vážny úraz alebo úmrtie zakaždým, keď je spomenuté nejaké varovanie.

**UPOZORNENIE:** Zaisťte, aby malo dieťa pri jazde vždy na hlave prilbu a ochranné pomôcky spĺňajúce príslušné normy a predpisy (cyklistické rukavice, cyklistické chrániče ...). Povinnosťou každého jazdca mladšieho ako 18 rokov je používať pri jazde na bicykli ochrannú prilbu schváleného typu. Prilba musí byť nasadená a riadne pripevnená na hlave. Pri nedodržaní tohto nariadenia hrozí poranenie hlavy alebo smrteľné poranenia.

## Kontrola pred jazdou a po jazde

Dĺžka životnosti daných komponentov je ovplyvnená údržbou a intenzitou používania. Jedným zo základných predpokladov správnej funkčnosti vášho bicykla je čistota všetkých komponentov. Pravidelné kontroly v odborných servisoch by sa mali stať samozrejmosťou. Týmto spôsobom je možné včas predísť mnohým technickým problémom. Odborné kontroly môžu eliminovať malé nedostatky ešte predtým, než sa stanú veľkými. Následky môžu byť v mnohých prípadoch katastrofálne. Zvláštnu pozornosť venujte hlavne bezpečnému používaniu brzd, pravidelnej kontrole plášťov, riadenia a ráfikov a upozorneniu na zväčšenie brzdné dráhy za vlhkého počasia. Vy ste zodpovední za kontrolu bicykla pred každou jazdou. Zvyknite si nájsť chvíľku pred každou jazdou a skontrolujte váš bicykel.

## Vykonajte kontrolu nasledujúcich dielov:

- Kolesá a plášte
- Predstavec
- Prevodník, stredové zloženie a pedále
- Reťaz
- Hlavové zloženie
- Rám a vidlica
- Sedlovka
- Brzdy

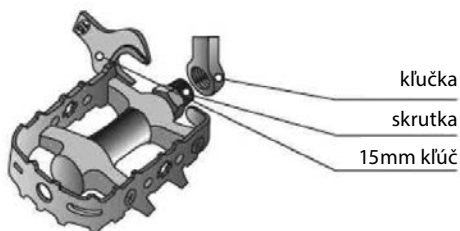
# MONTÁŽ A ÚDRŽBA BICYKLA

## Montáž

Váš bicykel ste si z obchodu odniesli zmontovaný a nastavený na bežnú prevádzku. Pri zakúpení akýchkoľvek doplnkov odporúčame zveriť ich montáž odbornému pracovníkovi v predajni alebo servise, kde vám všetko namontujú a uvedú do prevádzky.

## Montáž pedálov

Pred montážou je vhodné závit pedála namazať, predídeme tak prípadným problémom pri ich demontáži. Pedále sú označené ako pravý (R) a ľavý (L). Vždy montujte pravý pedál do pravej kľuky a ľavý pedál do ľavej kľuky. Pedále dotiahnite ku kľuke stranovým 15mm kľúčom.



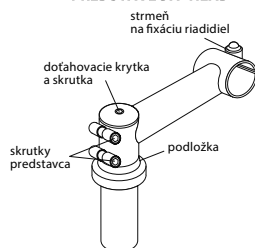
## Nastavenie výšky riadidiel

Nastavte riadidlá podľa osi hornej rámovej rúrky a predného kolesa podľa výšky jazdca a riadne dotiahnite fixačnú skrutku krku.

## Nastavenie riadidiel pri bicykloch s predstavcom typu A-HEAD

Predstavec typu A-HEAD je prichytený zvonku na stĺpiku vidlice. Predstavci typu A-HEAD nie je možné nastavovať výšku bez spolupráce s odborným servisom. Pre zmenu výšky riadidiel odporúčame voľbu iného typu riadidiel alebo predstavca s iným uhlom a dĺžkou. Túto prípadnú zmenu konzultujte s odborným servisom.

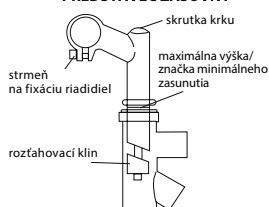
### PŘEDSTAVEC A-HEAD



## Nastavenie riadidiel u kolies s predstavcom s rozperným klinom

Predstavec sa zasúva do stĺpiku vidlice. Upevňuje sa doťahovaním rozperného kline pomocou skrutky v osi predstavca. Predstavec uvoľníte povolením skrutky v jeho osi. Predstavec potom nastavte vo zvislom smere do vhodnej výšky, v pozdĺžnom smere rovnobežne s predným kolesom a zaistíte dotiahnutím skrutky.

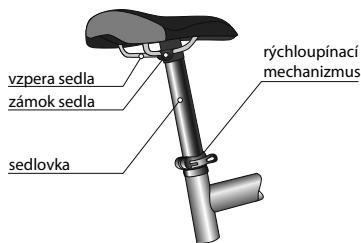
### PŘEDSTAVEC ZÁSUVNÝ



**UPOZORNENIE:** Pri nastavení výšky riadítok dbajte, aby krk riadidiel nebol vysunutý nad limit bezpečnostné značky. Značka minima definuje bezpečnú mieru vysunutie krku tak, aby nedošlo pri jazde k ublíženiu na zdraví. Pri vysunutí krku na značku „MAX“ môže dôjsť k ohnutiu, zlomeniu či iného poškodenia predstavca alebo hlavovej trubky, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad riadením a môže dôjsť k pádu.

## Sedlo

- Namažte sedlovku a vložte ju do rámu, najmenej však na čiaru minimálneho zasunutia. Sedlovňa nesmie byť vysunutá nad maximum, ktoré je vyznačené na sedlovke.
- Upevnite pomocou upínacej skrutky. Pred dotiahnutím pozorne preštudujte predpísané ťahovacie momenty.
- Nastavte uhol sedadla vodorovne so stojanom. Dotiahnite zámok sedla.
- Skúste otočiť sedlom pre kontrolu dotiahnutie.



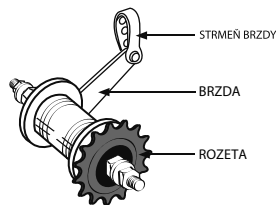
**POZNÁMKA:** Sedlo môže byť posunuté do blízkej alebo vzdalenej polohy od riadidiel. To možno dosiahnuť posúvaním sedla na dvoch vzperách a zaistiť zámkom sedla. Správne nastavenie sedla je dôležité pre maximálnu účinnosť pri šliapaní a pohodlie pri jazde. Výšková poloha sedla sa nastavuje povolením skrutky alebo povolením rýchlopínacej skrutky v hornej časti rámovej sedlovej trubky a zasúvaním alebo vysúvaním sedlovky do / zo sedlovej rámovej trubky.

**UPOZORNENIE:** Nikdy nevysúvajte sedlovku nad rysku označujúcu MAX alebo STOP, v opačnom prípade môže dôjsť k ohnutiu, zlomeniu alebo inému poškodeniu rámu a sedlovky, čo môže spôsobiť stratu kontroly riadenia a zapríčiniť pád.

## Brzdy

U kolies o veľkosti 12 „a 16“ je zadná brzda riešená tzv. protišlapná brzdou (torpédo). Mechanizmus protišlapná brzdy je umiestnený vo vnútri náboja zadného kolesa a má kumulovanú funkciu:

- a) k prenesenie sily užívateľa pomocou pedálov kolesá k jazde vpred,
- b) otočením pedálov vzad, plní funkciu brzdy zadného kolesa.

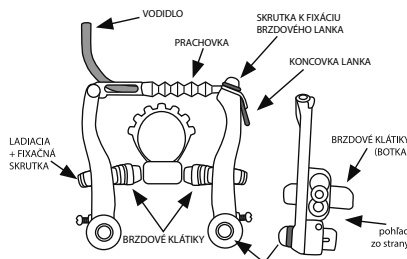


ZADNÝ NÁBOJ S BRZDOU

## Brzdy V–brake

Brzda musí byť nastavená tak, aby pri stlačení brzdovej páky najviac o jednu tretinu jej zdvihu dosadli brzdové klátky celou plochou na boky ráfika. Dosadnutí musia byť súčasné. Symetria dosadnutí brzdových klátkov docielime pomocou nastavovacích skrutiek, ktoré sú umiestnené na boku brzdové čeluste. Udržujte brzdové klátky v optimálnej vzdialenosti 2–3mm od ráfika, kontrolujte ich opotrebenie a ak je to nutné, vymeňte ich. Čistota brzdových pätiiek a brzdové plochy ráfikov ovplyvňuje brzdňú účinnosť a ich životnosť.

Pozíciu brzdovej páky nastavte tak, aby Vaše dieťa prsty dosiahlo na páku, bez toho, aby ruka musela meniť polohu na riadidlách. Pri brzdení používajte obe brzdy súčasne. Pravidelne kontrolujte lanká a bowdeny (lanovody), ich pravidelná údržba Vám zabezpečí ľahký a presný chod brzdového mechanizmu. Údržbu mazanie lanovodov vykonávame pomocou riedkeho oleja. Rozstrapkané lanko okamžite vymeňte.



BRZDA TYPU „V“

## Brzdové páky

Brzdové páky sú umiestnené na riadidlách a musí k nim byť vždy pevne pripevnené. Ľavá brzdová páka ovláda prednú brzdu (predné koleso), pravá brzdová páka ovláda zadnú brzdu (zadné koleso). Brzdové páky sa aj pri maximálnom stlačení nesmú dotýkať riadidiel (gripu). Ak sa dotýkajú, je nutné dotiahnuť lanko brzdy. Brzdové páky sa dá tiež nastaviť podľa veľkosti Vašej ruky (dĺžky prstov). K tomu, je určený skrutka naproti brzdovej páke, ktorým možno nastaviť vzdialenosť páky od riadidiel.

### Opotrebenie jednostenných ráfikov:

- zmena šírka ráfikov spôsobí samovoľné brzdenia kolesá, ale plášť je bezpečne usadený
- po opotrebení brzdne plochy nastáva vyklonenie bočnice, deformácie brzdne plochy a rozšírenie ráfikov

### Indikácie opotrebenie jednostenných ráfikov:

- deformovaná brzdna plocha
- vyklápanie bočnice ráfika
- samovoľné brzdenie

DOVOLENÉ OPOTREBOVANIA BRZDNEJ PLOCHY 0,3 mm.

PZN: Ráfiky sú opatrené systémom kontroly opotrebovania. Ráfiky sú vybavené ryskou, ktorá značí maximálne opotrebenie, ak ryska zmizne, ráfik je už opotrebovaný. Na bicykli nejazdite a zverte bicykel do odborného servisu.

## Balančné kolieska

Balančné kolieska slúžia k zlepšeniu stability. Tieto kolieska je možné namontovať a demontovať 15mm kľúčom. Vždy sa uistite, že s balančnom kolieskom je pevne uchytené aj zadné koleso, na ktorého osi balančné kolieska drží. Balančné kolieska majú byť umiestnené maximálne 25mm nad základňu, inak nedôjde ku kontaktu zadného kolesa so zemou. Pri montáži nie je potrebné uvoľňovať upevnenie osí náboja zadného kolesa.

**POZNÁMKA:** Všetka balančné kolieska spĺňajú požiadavky národných a európskych noriem ako na ich funkčnosť, tak možnosť nastavenia, montáž a demontáž podľa normy. Všetky kolesá 12" a 16" sú plne funkčné bez pomocných koliesok a ich demontáž nemá na obvyklé použitie detského bicykla vplyv. V prípade problémov s funkčnosťou či montážou kontaktujte odborný servis.

**UPOZORNENIE:** Nespoliehajte na to, že balančné kolieska zabráni pádu alebo prevrátenia kolesá s dieťaťom. Pri nadmernom náklonu dieťaťa idúcim na bicykli do boku môže dôjsť k prevráteniu bicykla vybaveného aj pomocné kolieska a môže dôjsť k úrazu dieťaťa.

## Radenie

**Radiaca páčky** môžu byť samostatné alebo integrované s brzdovými pákami. Pravá radiacej páčka ovláda zadný menič prevodov, ktorý posúva reťaz z jedného pastorka na druhý. Ľavá radiacej páčka ovláda predný menič prevodov, ktorý presúva reťaz na prevodníkoch. Preradenie sa vykonáva stlačením páčky umiestnený pri palca alebo ukazováka ruky o interval zodpovedajúci preradenie o jeden stupeň. Tento interval je indikovaný zaskočením polohového mechanizmu o jeden krok.

**Otočné rukoväte** sú samostatne bez brzdových pák. Pravá otočná rukoväť ovláda zadný menič prevodov, ktorý posúva reťaz z jedného pastorka na druhý. Ľavá otočná rukoväť ovláda predný menič prevodov, ktorý presúva reťaz na prevodníkoch. Preradenie sa vykonáva otočením rukoväte (Grip alebo Revo – shift) okolo osi riadidiel smerom k sebe alebo od seba. Tento interval je indikovaný zaskočením polohového mechanizmu o jeden alebo viac krokov.



Prehadzovanie vykonávajte plynule a len ak šliapete. Nikdy sa nepokúšajte zaradiť bez šliapania alebo dokonca pri pohybe vzad. Pri radení prešmykačom na prevodníka (ľavý radič) je nutné otáčať kľukami prevodníka bez silového faktoru, len tak docielite plynulého a bezproblémového priebehu radenia.

Nikdy nenastavujte pri jazde prevod tak, aby dochádzalo k maximálnemu kríženiu reťaze (najväčší prevodník – najväčší pastorok / najmenší prevodník – najmenší pastorok).

Pravidelne kontrolujte lanká a bowdeny (lanovody), ich pravidelná údržba Vám zabezpečí ľahký a presný chod radiaceho mechanizmu. Rozstrapkané lanko okamžite vymeňte.

**UPOZORNENIE:** Základné nastavenie radiaceho systému budete pravdepodobne schopní vykonávať samostatne, zásadné opravy a údržbu ako je výmena reťaze alebo výmena ťahov, prenechajte odbornému servisu.

## Údržba

### Kontroly vykonávajte pravidelne.

**Riadenie** – Ak je povolené, dotiahnite ich. Vykonávajte pravidelnú údržbu a mazanie.

**Kľučky** – Pravidelne kontrolujte dotiahnutie.

**Predné a zadné prevod** – Pri znečistení vyčistite a namažte. Pravidelne kontrolujte.

**Brzdy** – Pravidelne kontrolujte opotrebenie brzdové botky, napnutie a upevnenie brzdového lanka. Brzdy kontrolujte podľa frekvencie používania, v prípade opotrebenia vymeňte. Výmenu zverzte odbornému servisu.

**Brzdová páka** – Brzdová páka musí byť vždy pevne upevnená k riadidlám a to v takej polohe, aby bola ľahko dosiahnuteľná. Keď je úplne stlačené, nesmie sa dotýkať riadidiel. Ak sa dotýka, je treba pritiahnuť brzdové lanko. Pre nastavenie sklonu brzdovej páky povoľte upevňovaciu skrutku na jej objímke, nastavte požadovaný sklon a skrutku pevne dotiahnite.

**Stredové zloženie** – V prípade znečistenia alebo hlučnosti vyčistite. Kontrolujte dotiahnutie stredového zloženia upevňovacie skrutky prevodníkov a skrutky, ktorými sú kľučky pripevnené k osi.

**Voľnobeh** – V prípade znečistenia vyčistite a každý mesiac namažte.

**Kolesá** – Pravidelne kontrolujte dotiahnutie lúčov. V prípade povolenia alebo rozcentrovania kolies sa obráťte na odborný servis. Zaistite správne pripevnenie kolies k rámu a vidlici.

**Náboja kolesa** – Náboje kolies sú uložené na ložiskách. Ich hladký chod závisí na správnom nastavení, mazania a dobrom utesnení ložísk. Ložiská nábojov musí byť dotiahnutá bez vôle a ľahko otočná. Pokiaľ je poznať odpor v otáčaní, zadrhávajú alebo škriepavé zvuky, je nutné vykonať vyčistenie, premazanie a správne nastavenie ložiskovej vôle. Na bicykli sa nesmie jazdiť, ak je zistená akákoľvek vada na ložisku kolesa. Hrozí zničenie celého náboja. Pravidelne je ptori kontrolujte a premazávajú.

**Pedále** – Pravý pedál je označený „ R „ a ľavý „ L „. Pravidelne kontrolujte ich dotiahnutie.

**Pneumatiky** – Správny tlak v pneumatikách je uvedený na strane pneumatiky. Nikdy nejazdite na podhustených pneumatikách, hrozí nebezpečenstvo zranenia.

**Reťaz** – Slúži k prenosu sily z pedálov na zadné koleso. Pri používaní bicykla sa reťaz zanáša nečistotami, preto je nutné venovať jeho údržbe zvýšenú pozornosť, podľa potreby vyčistiť, dôkladne premazať a prekontrolovať jeho napnutie a opotrebenie. U bicyklov vybavených iba jedným prevodom alebo prevodovkou je nutné pravidelne kontrolovať napnutie reťaze.

**Správne napnutá reťaz** sa pozná tak, že pri zatlačení prstom na reťaz cca v polovici jeho dĺžky medzi pastorkom a prevodníkom dôjde k prehnutiu reťaze o max 1 cm. Pri väčšom priehybu ho napnite posunutím zadného kolesa smerom dozadu v pätkách rámu. Zadné koleso musí byť v osi,

aby nedochádzalo k nesprávnemu nábehu reťaze na zadnej pastorok. Ak je reťaz opotrebovaná, nesedí pevne na prednom prevodníku, preskakuje na ozubenie zadných pastorkov a má veľké stranové vôľa, je nutné ho vymeniť. Mieru opotrebenia a prípadnú výmenu posúdi a prípadne vykonajú v odbornom servise.

**Ak Vaše technické zázemie alebo zručnosti nie sú dostačujúce, obráťte sa na odborný servis. Náročnejšie nastavenie a údržbu uvedených komponentov odporúčame prenechať výhradne odbornému servisu.**

### **Originálne náhradné diely**

Vami zakúpené koleso je osadené originálnymi dielcami, ktoré boli použité s ohľadom na maximálnu funkčnosť a bezpečnosť, s prihliadnutím na národné normy danej krajiny. Pre súčiastkach kritických z hľadiska bezpečnosti (najmä predná vidlica, riadidlá, predstavec, brzdy a brzdové trecie prvky, sedlovka, plášte a duše) je vyžadované, aby boli tieto diely udržiavané podľa požiadaviek na údržbu uvedených v návode na obsluhu a nahradzované výhradne originálnymi dielmi. V prípade potreby výmeny za iný ako originálny typ konzultujte túto skutočnosť s odborným servisom alebo predajcom, u ktorého bol bicykel zakúpený. Tam dostanete informácie o náhradných dieloch a doplnkoch, ktoré sú z hľadiska bezpečnosti vhodné k vášmu typu bicykla.

### **Montáž a používanie doplnkov alebo príslušenstva kola:**

Pred zakúpením akýchkoľvek doplnkov alebo príslušenstva k vášmu bicyklu (tachometer, zvonček, brašna, osvetlenie, stojan, sedlo, atď) vždy kontaktujte odborný servis a poraďte sa s ním, či je vhodné pre váš typ bicykla. Pri montáži postupujte podľa návodu daného výrobcom alebo dodávateľom príslušenstva.

**UPOZORNENIE:** Nesprávne namontovaná, nevhodná alebo neschválené príslušenstvo môžu zhoršiť funkciu kolesa a spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a pád.

### **Čistenie**

Pre zachovanie dokonalej funkcie je veľmi dôležité udržiavať bicykel čistý. Špina a prach poškodzujú hlavne pohyblivé časti bicykla, jedná sa najmä o reťaz, prevodníky, pastorok a ráfiky. Ak jazdíte v bahnitom teréne, je nutné koleso po každej jazde dôkladne očistiť.

**Pozor – nečistite Váš bicykel pomocou vysokotlakového vodného zariadenia, mohlo by dôjsť k vymytiu maziva ak následnému poškodeniu ložísk.**

### **Mazanie**

Venujte pozornosť všetkým pohyblivým súčastiam bicykla, hlavne reťaze. Mazacie prostriedky určené pre automobily a motocykle nie sú vhodné pre použitie na bicykle. Vyvarujte sa nanieseniu mazacieho prostriedku na ráfiky a kotúčové brzdy, mohlo by to byť veľmi nebezpečné. Premazanie lanovodov (laniek a bowdenov), nábojov, hlavového zloženia, osky a pedálov je vhodné prenechať skúsenému mechanikovi. Tieto komponenty je nutné rozobrať, vyčistiť, premazať, znovu zostaviť a nastaviť.

### **Reťaz**

Reťaz patrí medzi najviac namáhané a najmenej chránenej časti bicykla. Preto je treba venovať jeho údržbe zvýšenú pozornosť. Reťaz udržiavajte čistý a namazaný. Pred každým namazaním treba reťaz starostlivo vyčistiť. Používajte doporučené čistiace a mazacie prípravky. Namáhaním reťaze dôjde časom k jeho vytiahnutiu a treba ho vymeniť. Ak ho nevymeníte včas, môže dôjsť k poškodeniu pastorkov a prevodník.

## Skladovanie kolesá

Nie je vhodné bicykel ponechávať vplyvu poveternostných vplyvov. Chráňte ho pred dažďom, snehom a slnkom. Pri skladovaní na dlhšiu dobu bicykel zaveste, zabránite tak poškodeniu plášťov. Bicykel nekladte na pravú stranu, mohlo by dôjsť k poškodeniu meniča a znečisteniu reťaze nečistotami.

## Garančná prehliadka

Je potrebné doporučiť vykonanie prvej prehliadky a nastavenie bicykla v servise po najazdení cca 100–200 km, najneskôr do dvoch mesiacov od dátumu kúpy. Táto prehliadka môže odhaliť chyby a napomôže kvalitnému nastaveniu komponentov komponentov po tejto počiatkovej prevádzke.

## ZÁRUKY

Predávajúci (ďalej len „firma“) **SNOW-HOW ČR, Zděbradská 56, 251 01 Říčany** poskytuje prvému majiteľovi bicykla na zakúpený výrobok záruku podľa platných predpisov.

Na rám bicykla sa vzťahuje záruka iba v originálnom laku. Neručíme za výrobné postupy iných firiem. Predajca nenesie žiadnu zodpovednosť za zranenia vzniknuté pri používaní bicyklov a ich komponentov. Každý je osobne zodpovedný za škodu alebo poškodenie spôsobené nezodpovedným používaním bicykla a jeho komponentov.

### Nárok zo záruky zaniká:

- Na bežné opotrebovanie jednotlivých dielov sa záruka nevzťahuje,
- ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku nedošlo vinou výrobcu, ale užívateľa (neodbornou opravou, používaním na účely, na ktoré rám a komponenty nie sú určené atď.),
- ak nebol výrobok riadne používaný a udržiavaný podľa Návodu na používanie bicykla,
- neuplatnením nároku zo záruky v záručnej lehote,
- ak nebol pri uplatnení nároku zo záruky predložený riadne vyplnený záručný list.

### Záruka na rám a vidlice

poškodenia spôsobené haváriou alebo neodbornou opravou. Tiež nie je možné reklamovať vytrhnuté alebo zdeformované závitky rámu pre stredové zloženie, ohnutie rámu alebo vidlice a zlomenie rámu v mieste hlavovej a sedlovej rúrky. Tieto chyby sú spôsobené nevhodným používaním alebo haváriou.

### Stredové zloženie

Záruka sa vzťahuje na preukázateľnú chybu materiálu. Bežné nastavovanie vôlí nie je predmetom garančných opráv. Tiež nie je možné reklamovať vytrhnuté závitky dielu a deformovaný štvorhran klúč.

### Pedále

Záruka sa vzťahuje na preukázateľnú chybu materiálu. Opotrebovanie prevádzkou, uvoľnenie či prasknutie spojov rámčeka alebo ohyb čapu spôsobené nárazom nie sú dôvodom na uznanie reklamácie.

### Hlavové zloženie

Záruka sa vzťahuje na materiálové chyby, ako záručnú poruchu nie je možné uplatniť zadrhávajúce riadenie alebo jeho nadmernú vôľu, pretože je spôsobené zlou údržbou.

### Kolesá

Do bežnej záruky patria chyby materiálu (prasknutý ráfik, náboj, os, pastorok) vrátane chýb povrchovej úpravy, povolenie výpletu nespadá do záručných opráv. Kritériom pre reklamáciu napre -

vádzkové vôle a hlučnosti chodu pastorka (alebo tzv. orecha pri kvalitatívne vyšších radoch) je jeho funkčnosť.

### **Brzdy, radenie, menič, prešmýkač**

Do bežnej záruky patria chyby materiálu. Na nastavenie sa záruka nevzťahuje. Na prípadné strhnutie mechanizmu nemôže byť uplatnená reklamácia. Tiež nie je možné uplatniť záruku na poškodenie spôsobené haváriou alebo neodbornou opravou.

### **Sedlo, sedlovka**

Uznáva sa chyba materiálu, posudzuje sa z hľadiska funkčnosti, Ryhy spôsobené posuvom sedlovky v sedlovej rúrke nie je možné reklamovať. Reklamácie na sedlovku nie je možné uznať, ak bola sedlovka preukázateľne vysunutá nad značku maximálneho vysunutia.

### **Reťaz**

Predmetom záruky je materiálová chyba. Na bežné opotrebenie, pretrhnutia, alebo zníženie funkcie vplyvom zanedbania údržby alebo nesprávnym použitím sa záruka nevzťahuje. Záruka sa vzťahuje na preukázateľnú chybu materiálu. Záruka sa nevzťahuje na bežné prevádzkové opotrebenie alebo opotrebenie v dôsledku nevhodného použitia alebo uskladnenia. Za reklamáciu nemožno uznať zlé radenie a voľba prevodov.

***Záruka sa všeobecne nevzťahuje na bežné prevádzkové opotrebenie alebo opotrebenie v dôsledku nevhodného použitia alebo uskladnenia.***

***V prípade, že predložená reklamácie nespadá do záručných podmienok môže servisný technik firmy vykonať opravu za úhradu***

Zákazník má právo pri odovzdaní reklamácie predajcovi na vybavenie odmietnuť opravu v prípade, že nespadá do záručných opráv.

Dovozca potvrdzuje, že bicykel uvedeného typu a výrobného čísla (ak je uvedené na ráme), zodpovedá štátnym normám a technickým predpisom. Bicykel je určený výhradne na športové účely, ***nie je určený na prevádzku na pozemných komunikáciách***, ak bude takto používaný, ***musí byť dodatočne vybavený podľa všeobecne záväzných právnych predpisov a vyhlášok.***

***Pozor – odrazky nenahradzujú svetlá!***

### **Povinné dodatočné vybavenie bicykla na pozemných komunikáciách**

Pozrite zákon 725 / 2004 Z.z. a vyhlášku Ministerstva dopravy č. 464 / 2009 Z.z.. a ich novelizácie hovoriace o spôsobilosti bicyklov na prevádzku na pozemných komunikáciách.

Pri uplatňovaní záruky predkladá zákazník kompletný čistý bicykel, potvrdený záručný list a predajný doklad.

***UPOZORNENIE: Predajca nezodpovedá za prípadné zranenia spôsobené neodborným zásahom do nastavenia bicykla alebo jeho ignorovanie pri používaní. Predajca odporúča nosenie všetkých ochranných pomôcok.***

# Záručný list bicykla

---

Záručná lehota na bicykel je 24 mesiacov odo dňa predaja prvému majiteľovi.

Dodávateľ SK: SNOW-HOW ČR s.r.o., Zděbradská 56, Jazlovce, 251 01 Říčany  
IČO: 26422212, DIČ: CZ26422212

Názov bicykla:

.....

Model bicykla:

.....

Výrobné číslo rámu:

.....

.....  
Dátum predaja

.....  
Pečiatka a podpis predávajúceho

GARANČNÁ PREHLIADKA:

Vykonaná dňa:

POZN.:

## UŤAHOVACÍ MOMENT PRE BICYKLE

Komponent	Skrutkové spoje	Nm
Predstavec	Skrutka objímky riadidiel M5	10–12
	Skrutka objímky riadidiel M6	14–16
	Predstavec s kónusom – upevnenie do stĺpika vidlice	15–19
	Aheadset – pre upevnenie vidlica, skrutka M5	10–12
	Aheadset – pre upevnenie vidlica, skrutka M6	14–16
Páky brzd	Brzdové páky	6–8
	Páčky radenia	5
	Otočné riadenie	2–3
Sedlo a sedlovka	Skrutka sedlovej objímky M4	3–4
	Skrutka sedlovej objímky M5	5–8
	Skrutka sedlovej objímky M6	9–14
	Upnutie sedla v Podsedlová zámku – dve skrutky	8–10
	Upnutie sedla v Podsedlová zámku – jedna skrutka	16–18
Kolesá	Rýchlopínacia páčka	9–12
	Skrutka pre pre upevnenie stabilizačných koliesok	30–40
	Matice kolies	35–50
Stredové zloženie	Stredové zloženie misky stredového zloženia, poistná matica	50–70
Kľuky a prevodníky	Upevňovacia skrutka klik – štvorhran	30–45
	Upevňovacia skrutka klik – Octalink	35–50
	Skrutky prevodníkov	8–10
Menič	Upevňovacia skrutka meniče	5–8
	Upevňovacia skrutka háku meniča	8–10
	Skrutka pre upevnenie lanka	5–7
	Skrutka napínacie a vodiace kladky	3–4
Prešmykač	Upevňovacia skrutka prešmykovača	5–7
	Skrutka pre upevnenie lanka	5–7
Pedále	Osí padal	40
Brzdy	Skrutka pre upevnenie brzdy k rámu / vidlicu – V-brzdy	6–8
	Skrutka pre upevnenie brzdy k rámu / vidlici – čelustové brzdy	8–10
	Skrutka pre upevnenie brzdy k rámu / vidlici – kotúčové brzdy	6–8
	Skrutka pre upevnenie adaptéra k rámu / vidlici – kotúčové brzdy	6–8
	Skrutka pre upevnenie lanka brzdy	6–8
	Skrutka pre upevnenie kotúčové brzdy	4–6
	Skrutka pre upevnenie brzdových doštičiek	6–8
	Odvzdušňovací ventil	4–6
	Poistná skrutka pre výmenu obloženia brzdových doštičiek	1–2
Košík na fľašu	Upevňovacie skrutky k rámu	2–3
Nosiče	Upevňovacie skrutky k rámu, riadidlám, sedlovke	6–8
Celoodpružený rám	Poistné skrutky hlavných čapov zadnej stavby	14–16
	Skrutka pre upevnenie zadného tlmiča	8–10

POZN.: Niektoré komponenty môžu mať uvedené maximálny ťahovací moment na svojich častiach. Ak sú k dispozícii, nepresiahne hodnotu týchto ťahovacích momentov odporúčaných výrobcom.

# AMULET

## BICYCLES

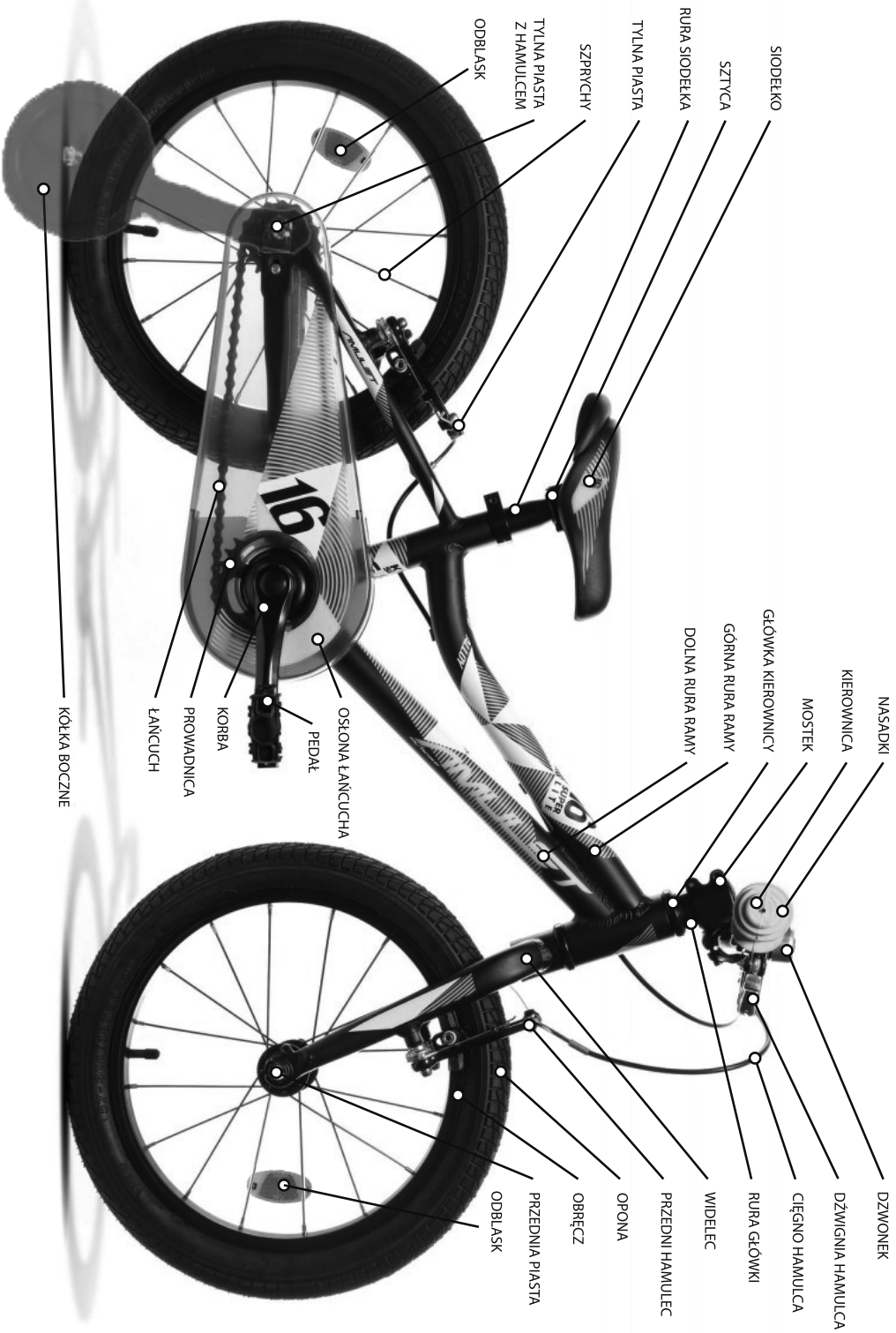
### ROWERY DZIECINNE AMULET

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA



[www.amulet.cz](http://www.amulet.cz)

# OPIS ROWERU



NASADKI

KIEROWNICA

MOSTEK

GŁÓWKA KIEROWNICY

GÓRNA RURA RAMY

DOLNA RURA RAMY

PRZEDNI HAMULEC

OPONA

OBRĘCZ

PRZEDNIA PIASTA

ODBLASK

DZWONEK

DZWIIGNIA HAMULCA

CIĘGNO HAMULCA

RURA GŁÓWKI

WIDELEC

SIODEKCO

SZTYCA

RURA SIODEKKA

TYLNA PIASTA

SZPRZYCHY

TYLNA PIASTA Z HAMULCEM

ODBLASK

OSŁONA ŁANCUCHA

PEDAL

KORBA

PROWADNICA

ŁANCUCH

KÓŁKA BOCZNE



## Gratulujemy Państwu zakupienia tego roweru dzieciennego.

Rowery są wykonane z materiałów i z komponentów o wysokiej jakości, ale jak każdy taki wyrób wymagają konserwacji i właściwego obchodzenia się ze sprzętem.

### SPIS TREŚCI

Opis roweru.....	2
Ważne informacje – przed wyjazdem.....	3
Montaż i konserwacja roweru.....	4
Konserwacja.....	7
Przechowywanie.....	8
Gwarancje.....	9
Karta gwarancyjna.....	11
Momenty dokręcania w rowerze.....	12

Rowery dziecienne są produkowane zgodnie z wymaganiami technicznymi europejskiej normy EN ISO 8098 i EN ISO 4210, które dotyczą rowerów dzieciennych i rowerów.

Rowery dziecienne są przeznaczone do użytku na placach zabaw i terenach zamkniętych i tylko pod dozorem rodziców albo opiekuna. Jeżeli dziecko jeżdżące na rowerze pozostanie bez dozoru, to grożą mu: **obrażenia ciała nawet ze skutkiem śmiertelnym.**

Sprzedawca nie odpowiada za obrażenia spowodowane nieprzestrzeganiem zasad bezpieczeństwa. Prace serwisowe zlecamy specjalistom z serwisu.

Informacje ogólne

Dla poszczególnych kategorii wiekowych i wzrostu dziecka zalecamy dobrać wielkość roweru zgodnie z poniższą, orientacyjną tabelką:

Wielkość roweru	Wiek	Wzrost	Maks. ciężar użytkownika/ kg	Maks. ciężar całkowity / kg
12"	2,5–4	90–110	35	55
16"	4–6	100–125	45	65
20"	6–8	105–135	55	75

### Informacja dla rodziców

Jako rodzice albo opiekunowie ponoszą Państwo odpowiedzialność za działania i bezpieczeństwo dzieci. Państwa obowiązkiem jest zapewnienie odpowiedniego instruktażu dla dzieci o korzystaniu z roweru, jeszcze zanim dziecko na nim wyjedzie. Szczególną uwagę poświęcamy bezpiecznemu korzystaniu z hamulców, szczególnie z hamulca „w pedałach”, okresowej kontroli opon, kierownicy i obręczy i ostrzeżeniu o możliwości wydłużenia drogi hamowania w czasie występowania wilgoci.

### OSTRZEŻENIE:

Ta instrukcja zawiera wiele uwag i ostrzeżeń, dotyczących zaniedbania konserwacji albo kontroli roweru. Ponieważ każdy wypadek może nieść za sobą poważne skutki, a nawet śmierć, powtarzamy te ostrzeżenia w każdym miejscu, w którym są zamieszczone jakieś ostrzeżenia.

**OSTRZEŻENIE:** Zapewniamy, aby dziecko podczas jazdy zawsze miało kask na głowie i załóżone wyposażenie ochronne, które spełnia wymagania właściwych norm i przepisów (rękawiczki i ochraniacze kolarskie...).

Obowiązkiem każdego użytkownika młodszego od 18 lat jest stosowanie kasku zatwierdzonego typu podczas jazdy na rowerze. Kask musi być dobrze założony i umocowany na głowie. Przy nieprzestrzeganiu tego zalecenia zagrażają obrażenia głowy nawet ze skutkiem śmiertelnym.

## Kontrola przed jazdą i po niej

Żywotność danych komponentów jest uzależniona od konserwacji i intensywności użytkowania. Jednym z podstawowych założeń do poprawnego działania Państwa roweru jest czystość wszystkich komponentów. Systematyczne kontrole w serwisach specjalistycznych powinny być rzeczą oczywistą. W ten sposób można na czas przeciwdziałać wielu problemom technicznym. Fachowe kontrole mogą eliminować małe usterki, zanim staną się one dużymi problemami. Skutki mogą być w wielu przypadkach katastrofalne. Szczególną uwagę poświęcamy przede wszystkim bezpiecznemu korzystaniu z hamulców, okresowej kontroli opon, układu kierowniczego i obręczy i uwadze na zwiększającą się drogę hamowania w wilgotnych warunkach. Państwo są odpowiedzialni za kontrolę roweru dziecka przed każdą jazdą. Trzeba się przyzwyczaić do poświęcenia chwili czasu przed każdą jazdą i skontrolowania roweru.

## Wykonujemy kontrolę następujących elementów:

- Koła i opony
- Przerzutka i łańcuch
- Rama i widelec
- Mostek
- Sztzyca siodełka
- Prowadzenie, suport i pedały
- Hamulce
- Główka kierownicy

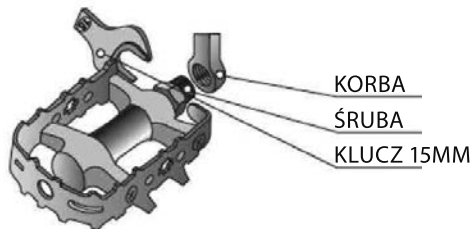
## MONTAŻ I KONSERWACJA ROWERU

### Montaż

Państwo rower pochodzący ze sklepu jest już zmontowany i wyregulowany do zwykłej eksploatacji. Przy zakupie jakichkolwiek dodatków zalecamy powierzyć ich montaż fachowcowi w sklepie albo w serwisie, gdzie te elementy zostaną zamontowane i uruchomione.

### Montaż pedałów

Przed montażem dobrze jest posmarować gwint pedałów, aby zapobiec problemom przy ich demontażu. Pedały są oznaczone, jako prawy (R) i lewy (L). Zawsze montujemy prawy pedał na prawej korbie a lewy na lewej korbie. Pedały dokręcamy kluczem płaskim o rozstawie 15mm.



### Ustawienie wysokości kierownicy

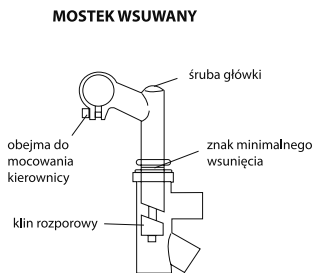
Kierownicę ustawiamy zgodnie z osią górnej rury ramy i przednim kołem zależnie od wzrostu dziecka i dobrze dokręcamy śrubę mocującą w główce.

### Ustawienie kierownicy w rowerach z mostkiem typu A-HEAD

Mostek typu A-HEAD jest umocowany z zewnątrz do rury widelca. W mostkach typu A-HEAD nie można ustawić wysokości bez udziału serwisu specjalistycznego. Przy zmianie wysokości kierownicy zalecamy wybór innego typu kierownicy albo mostka o innym kącie i długości. Taką ewentualną zmianę konsultujemy z serwisem specjalistycznym.

### Ustawienie kierownicy w rowerach z mostkiem z klinem rozporowym

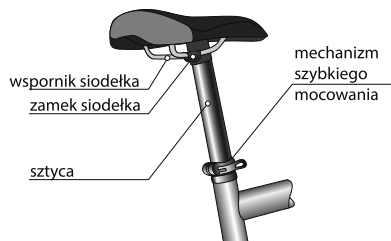
Mostek wsuwa się do rury widelca. Mocuje się go dociągnięciem klina rozporowego za pomocą śruby w osi tego wspornika. Mostek zwalnia się luzując śrubę w jego osi. Mostek ustawia się w kierunku pionowym na odpowiedniej wysokości, a w kierunku wzdłużnym równoległe z przednim kołem i zabezpiecza dokręceniem śruby.



**OSTRZEŻENIE:** Przy ustawianiu wysokości kierownicy uważamy na to, aby główka kierownicy nie została wysunięta poza limit oznaczony znakiem bezpieczeństwa. Znak minimum ustala bezpieczne wysunięcie główki tak, aby nie doszło podczas jazdy do uszczerbku na zdrowiu. Przy wysunięciu główki ponad znak „MAKS.” może dojść do wygięcia, złamania albo innego uszkodzenia mostka albo rurki główki, co może spowodować utratę kontroli nad jazdą i doprowadzić do upadku.

### Siodełko

- Rurę siodełka smarujemy i wkładamy ją do ramy, co najmniej do kreski minimalnego wsunięcia. Sztycy nie może być wysunięta ponad maksimum, które jest na niej zaznaczone.
- Siodełko mocujemy za pomocą śruby. Przed dokręcaniem prosimy uważnie przeczytać fragment z wymaganymi momentami dokręcania.
- Siodełko ustawiamy poziomo z podkładką. Dokręcamy mocowanie siodełka.
- Kontrolujemy dokręcenie próbując obrócić siodełko.



**UWAGA:** Siodełko może być przesuwane bliżej albo dalej od kierownicy. Osiąga się to przesuwając siodełko po dwóch wspornikach i blokuje zamkiem siodełka. Poprawne ustawienie siodełka jest ważne dla osiągnięcia maksymalnej wydajności przy pedałowaniu i komfortu jazdy. Wysokość siodełka ustawia się wykręcając śrubę albo luzując mechanizm szybko mocujący śrubą w górnej części rury wystającej z ramy w stronę siodełka i wsuwając albo wysuwając sztycę do/z górnej części rury wystającej z ramy.

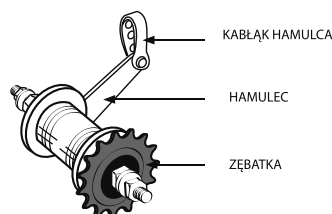
**OSTRZEŻENIE:** Nigdy nie wysuwamy sztycy ponad kreskę oznaczającą MAKS. albo STOP, w przeciwnym razie może dojść do wygięcia, złamania albo innego uszkodzenia ramy i sztycy siodełka, co spowoduje utratę kontroli nad jazdą i upadek.

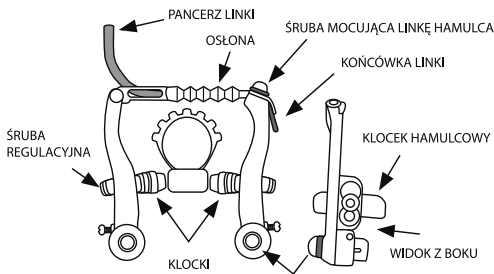
### Hamulce

W rowerach o wielkości 12” i 16” tylny hamulec jest w wersji tzw. „w pedale” (torpedo). Mechanizm hamulca „w pedale” jest umieszczony w piaście tylnego koła i spełnia łącznie funkcję:

- przeniesienia nacisku na pedały do jazdy do przodu,
- obrót pedałów do tyłu hamuje tylne koło

### LNA PIASTA Z HAMULCEM





## Hamulce V-brake

Hamulec musi być wyregulowany tak, aby przy naciśnięciu dźwigni hamulca maksymalnie o jedną trzecią skoku klocki hamulcowe dotknęły całą powierzchnią do boków obręczy. Docisk musi być jednoczesny. Symetrię docisku klocków osiągamy za pomocą śrub regulacyjnych, które są z boku szczęki hamulca.

Klocki hamulca utrzymujemy w optymalnej odległości 2–3mm od obręczy, kontrolujemy ich zużycie i wymieniamy je. Czystość obudów na klocki i powierzchni obręczy w miejscu do hamowania wpływa na skuteczność hamulców i ich żywotność

Dźwignie hamulca ustawiamy tak, aby palce dziecka sięgały do dźwigni bez konieczności poruszenia dłoni na kierownicy. Przy hamowaniu korzystamy na raz z obu hamulców.

zapewni dokładną pracę mechanizmu hamulca. Smarowanie linek wykonujemy za pomocą rzadkiego oleju. Rozplecione linki natychmiast wymieniamy.

## Dźwignie hamulcowe

Dźwignie hamulca są umieszczone na kierownicy i muszą być do nich mocno przykręcone. Lewa dźwignia hamulca steruje przednim hamulcem (przednie koło), prawa dźwignia hamulca steruje tylnym hamulcem (tylne koło). Jeżeli zostanie mocno naciśnięta, to i tak nie może dotykać do kierownicy. Jeżeli tak się dzieje, to trzeba podciągnąć linkę hamulcową. Dźwignię hamulca można również ustawić zależnie od długości palców dłoni i robi się to za pomocą śruby regulacyjnej, która znajduje się po zewnętrznej stronie korpusu dźwigni hamulców; dźwignie ustawia się na wymaganą odległość od kierownicy.

## Kółka boczne

Kółka boczne poprawiają stabilność. Te kółka można montować i demontować 15mm kluczem. Zawsze sprawdzamy, czy kółka są dobrze umocowane tak, jak tylne koło, do którego ich ośka jest umocowana. Kółka boczne mają być umieszczone minimum 25mm nad ziemią, aby tylne koło nie straciło kontaktu z podłożem. Przy montażu nie trzeba odkręcać zamocowania osi piasty tylnego koła.

**UWAGA:** Wszystkie kółka boczne spełniają wymagania norm krajowych i europejskich, co do funkcjonalności, regulacji, montażu i demontażu. Wszystkie rowery 12" i 16" są całkowicie sprawne bez bocznych kółek, a ich demontaż nie wpływa na zwykłe użytkowanie dzieciennego roweru. W przypadku problemów z działaniem albo montażem kontaktujemy się z serwisem.

**Ostrzeżenie:** Nie polegamy na tym, że kółka boczne mogą zapobiec upadkowi albo przewróceniu roweru z dzieckiem. Przy zbyt dużym pochyleniu dziecka na bok nawet rower z kółkami bocznymi może się przewrócić i dziecko może odnieść obrażenia ciała.

## Przerzutki

Dźwignie przerzutek mogą być niezależne albo zintegrowane z dźwigniami hamulcowymi.

Prawa dźwignia sterująca steruje tylną przerzutką, która przesuwa łańcuch z jednego małego koła zębatego na drugie. Lewa dźwignia sterująca steruje przednią przerzutką, która przesuwa łańcuch z małego koła na większe koła. Zmianę przełożenia wykonuje się naciskając i przesuwając dźwignię znajdującą się koło kciuka albo palca wskazującego ręki o odcinek odpowiadający przejściu o jeden stopień. Ten ruch jest sygnalizowany przeskoczeniem mechanizmu pozycjonowania o jeden krok.

**Manetki obrotowe** są niezależne od dźwigni hamulca. Prawe pokrętko steruje tylną przerezutką, która przesuwaa łańcuch z jednego małego koła zębatego na drugie. Lewe pokrętko steruje przednią przerezutką, która przesuwaa łańcuch w prowadnicy po dużych kołach. Zmianę przełożenia wykonuje się obracając pokrętko (Grip albo Revo – shift) wokół osi kierownicy do siebie albo od siebie. Ten ruch jest sygnalizowany przeskoczeniem mechanizmu pozycjonowania o jeden albo więcej kroków. Zmianę przełożenia wykonuje się płynnie i tylko podczas pedałowania. Nigdy nie korzystamy z przerezutki bez pedałowania albo nawet przy kręceniu pedałami do tyłu. Przy sterowaniu prowadnicą przedniej przerezutki (lewy element sterujący) nie należy używać większej siły, bo tylko tak można płynnie i bezproblemowo zmienić przełożenie. Nigdy podczas jazdy nie ustawiamy przerezutek tak, łańcuch maksymalnie się krzyżował (największe przednie koło – największe tylne małe koło zębate / najmniejsze przednie koło – najmniejsze tylne małe koło zębate). Okresowo kontrolujemy linki i ciągną Bowdena, ich okresowa konserwacja zapewni Państwu lekką i precyzyjną pracę mechanizmu przerezutek. Rozplecioną linkę trzeba natychmiast wymienić.

**OSTRZEŻENIE: Podstawową regulację systemu przerezutek prawdopodobnie wykonają Państwo sami, ale naprawy główne połączone z wymianą łańcucha albo naciągu trzeba zlecić do serwisu specjalistycznego.**

## **Konserwacja**

**Kontrolę trzeba wykonywać systematycznie.**

**Kierownica** – Jeżeli jest poluzowana, dokręcamy ją. Wykonujemy okresowo konserwację i smarowanie.

**Korby** – Okresowo kontrolujemy dokręcenie.

**Przednia i tylna koło zębate** – Przy zanieczyszczeniu czyścimy i smarujemy. Okresowo kontrolujemy.

**Hamulce** – Okresowo kontrolujemy zużycie klocków, naciąg i zamocowanie linki. Hamulce kontrolujemy zależnie od intensywności ich wykorzystywania, w przypadku zużycia - wymieniamy. Wymianę zlecamy do serwisu specjalistycznego.

**Dźwignia hamulca** – Dźwignia hamulca musi być zawsze mocno przykręcona do kierownicy i to w takim położeniu, żeby można nią było wygodnie operować. Jeżeli zostanie mocno naciśnięta, to i tak nie może dotykać do kierownicy. Jeżeli rak się dzieje, to trzeba podciągnąć linkę hamulcową. Aby ustawić kąt pochylenia dźwigni hamulca trzeba poluzować śrubę mocującą jej obejmę, ustawić wymagane położenie i mocno dokręcić tę śrubę.

**Support** – W przypadku zanieczyszczenia albo skrzywienia czyścimy go. Kontrolujemy dokręcenie nakrętki mocującej suport osłonę i śruby mocujące koło do osi.

**Wolny bieg** – W przypadku zanieczyszczenia czyścimy i co miesiąc smarujemy.

**Koła** – Okresowo kontrolujemy dokręcenie szprych. W przypadku poluzowania albo zdeformowania kół zwracamy się do serwisu specjalistycznego. Zapewniamy dobre zamocowanie kół do ramy i widelca.

## **Czyszczenie**

Aby zapewnić dobre działanie sprzętu, trzeba utrzymywać rower w czystości. Brud i pył szkodzą w szczególności poruszającym się częściom roweru, łańcuchowi, przerzutkom, kołom zębatym, prowadnicy i obręczom kół. Jeżeli poruszamy się w bagnistym terenie, to po każdej jeździe rower trzeba starannie oczyścić.

**Uwaga – Państwa roweru nie należy czyścić za pomocą wysokociśnieniowego urządzenia wodnego, bo może dojść do wypłukania smaru, a potem do uszkodzenia łożysk.**

## **Smarowanie**

Dużą uwagę poświęcamy wszystkim ruchomym częściom roweru, szczególnie łańcuchowi. Środki smarujące do samochodów i motocykli nie są odpowiednie do rowerów. Unikamy nanoszenia smaru na obręcze i tarcze hamulcowe, bo to może być bardzo niebezpieczne. Smarowanie linek i cięgien Bowdena, piast, zespołu główki kierownicy, suportu i pedałów należy zlecić doświadczonemu mechanikowi. Te komponenty trzeba rozebrać, oczyścić, nasmarować, złożyć i ponownie wyregulować.

## **Łańcuch**

Łańcuch należy do najbardziej obciążonych i najmniej chronionych części roweru. Dlatego jego konserwacji trzeba poświęcić więcej uwagi. Łańcuch musi być czysty i nasmarowany. Przed każdym smarowaniem łańcuch trzeba starannie wyczyścić. Stosujemy zalecane środki do czyszczenia i smarowania. Obciążenie łańcucha spowoduje z czasem jego wyciągnięcie trzeba go będzie wymienić. Jeżeli nie wymienimy go na czas, to może dojść do uszkodzenia małego koła zębatego i prowadnicy.

## **Przechowywanie roweru**

Nie jest dobrze narażać rower na działanie wpływów atmosferycznych. Chronimy go przed deszczem, śniegiem i słońcem. Przy składowaniu na dłuższy czas rower wieszamy, co chroni przed uszkodzeniem opon. Roweru nie kładziemy na prawy bok, żeby nie uszkodzić przerutek i nie zanieczyścić łańcucha.

## **Przegląd gwarancyjny**

Trzeba zdecydowanie podkreślić wagę wykonania pierwszego przeglądu (bezpłatnie) i regulacji w serwisie firmy SPORTISIMO s.r.o. po przejechaniu około 100 - 200 km, najpóźniej w czasie od dwóch miesięcy od daty kupna. Ten przegląd może odkryć wady i pomóc w dobrej regulacji komponentów po tej początkowej pracy. Po upływie dwóch miesięcy wygasa prawo do tego bezpłatnego serwisu.

## **Czyszczenie**

Aby zapewnić dobre działanie sprzętu, trzeba utrzymywać rower w czystości. Brud i pył szkodzą w szczególności poruszającym się częściom roweru, łańcuchowi, przerzutkom, kołom zębatym, prowadnicy i obręczom kół. Jeżeli poruszamy się w bagnistym terenie, to po każdej jeździe rower trzeba starannie oczyścić.

**Uwaga – Państwa roweru nie należy czyścić za pomocą wysokociśnieniowego urządzenia wodnego, bo może dojść do wypłukania smaru, a potem do uszkodzenia łożysk.**

## **Smarowanie**

Dużą uwagę poświęcamy wszystkim ruchomym częściom roweru, szczególnie łańcuchowi. Środki smarujące do samochodów i motocykli nie są odpowiednie do rowerów. Unikamy nanoszenia smaru na obręcze i tarcze hamulcowe, bo to może być bardzo niebezpieczne. Smarowanie linek i cięgien Bowdena, piast, zespołu główki kierownicy, suportu i pedałów należy zlecić doświadczonemu mechanikowi. Te komponenty trzeba rozebrać, oczyścić, nasmarować, złożyć i ponownie wyregulować.

## **Łańcuch**

Łańcuch należy do najbardziej obciążonych i najmniej chronionych części roweru. Dlatego jego konserwacji trzeba poświęcić więcej uwagi. Łańcuch musi być czysty i nasmarowany. Przed każdym smarowaniem łańcuch trzeba starannie wyczyścić. Stosujemy zalecane środki do czyszczenia i smarowania. Obciążenie łańcucha spowoduje z czasem jego wyciągnięcie trzeba go będzie wymienić. Jeżeli nie wymienimy go na czas, to może dojść do uszkodzenia małego koła zębatego i prowadnicy.

## **Przechowywanie roweru**

Nie jest dobrze narażać rower na działanie wpływów atmosferycznych. Chronimy go przed deszczem, śniegiem i słońcem. Przy składowaniu na dłuższy czas rower wieszamy, co chroni przed uszkodzeniem opon. Roweru nie kładziemy na prawy bok, żeby nie uszkodzić przerzutek i nie zanieczyścić łańcucha.

## **Przegląd gwarancyjny**

Trzeba zdecydowanie podkreślić wagę wykonania pierwszego przeglądu i regulacji w serwisie po przejechaniu około 100 - 200 km, najpóźniej w czasie do dwóch miesięcy od daty kupna. Ten przegląd może odkryć wady i pomóc w dobrej regulacji komponentów po tej początkowej pracy.

# GWARANCJE

Sprzedający (dalej tylko „firma”) SNOW-HOW ČR, Zdebradská 56, 251 01 Říčany udziela pierwszemu posiadaczowi roweru gwarancji na zakupiony wyrób zgodnie z obowiązującymi przepisami. Gwarancja obejmuje ramę roweru tylko przy zachowanym oryginalnym lakierze. Nie ponosimy odpowiedzialności za działania innych firm. Sprzedawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności za obrażenia odniesione przy korzystaniu z rowerów i ich komponentów.

Każdy jest osobiście odpowiedzialny za szkodę albo uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem roweru i jego komponentów.

## **Roszczenie z tytułu gwarancji zanika:**

- przy zwykłym zużyciu poszczególnych części, którego gwarancja nie dotyczy
- jeżeli zostało stwierdzone, że do uszkodzenia wyrobu nie doszło z winy producenta, ale użyty kownik (niefachowa naprawa, wykorzystanie do celów, do których rama i komponenty nie są przystosowane, itp.)
- jeżeli wyrób nie był właściwie użytkowany i konserwowany zgodnie z Instrukcją użytkowania roweru
- przy niezgłoszeniu roszczenia gwarancyjnego w okresie gwarancyjnym jeżeli przy składaniu reklamacji z tytułu gwarancji nie została przedstawiona poprawnie wypełniona karta gwarancyjna.

## **Gwarancja na ramę i widelec**

Gwarancja odnosi się do materiału, jego połączeń i rdzewienia. Nie można z niej skorzystać przy uszkodzeniach spowodowanych wypadkiem albo niefachową naprawą. Nie można również reklamować zerwanych albo zdeformowanych gwintów ramy w rejonie suportu, wygięcia ramy albo widelca i złamania ramy w okolicy główki i sztycy siodełka. Takie wady są spowodowane niewłaściwym użytkowaniem albo wypadkiem.

## **Suport i korby**

Gwarancja dotyczy widocznej wady materiału. Bieżąca regulacja luzów nie jest przedmiotem naprawy gwarancyjnej. Nie można również reklamować zerwanych gwintów i zdeformowanych kwadratów w korbach.

## **Pedały**

Gwarancja dotyczy widocznej wady materiału. Zużycie eksploatacyjne, poluzowanie albo pęknięcie połączeń ramki albo zgięcie sworznia spowodowane uderzeniem nie jest powodem do uznania reklamacji.

## **Zespół główki w kierownicy**

Przedmiotem gwarancji jest wada materiałowa, jako reklamowaną wadę gwarancyjną nie można zgłosić zacierającej się kierownicy albo jej nadmiernych luzów, ponieważ jest to spowodowane złą konserwacją.

## **Koła**

Do zwykłej gwarancji zaliczane są wady materiału (pęknięcia obręczy, piasty, osi, koła zębatego) łącznie z wadami wykończenia powierzchni, poluzowanie splotu szprych nie zalicza się do usterek podlegających gwarancji. Kryterium do reklamacji z powodu luzów i hałaśliwej pracy koła zębatego (albo tzw. koła łańcuchowego w zestawach o wyższej jakości) jest jego funkcjonalność.

## **Hamulce, przerzutki, manetki, prowadnica**

Do zwykłej gwarancji zaliczane są wady materiału. Gwarancja nie dotyczy regulacji.



Ewentualnego urwania mechanizmu nie można reklamować. Nie można również korzystać z gwarancji przy uszkodzeniach spowodowanych wypadkiem albo niefachową naprawą.

### **Siodełko, sztyca**

Uznawana jest wada materiału, oceniana z punktu widzenia funkcjonalności. Zarysowań spowodowanych przesuwaniem siodełka w sztycy nie można reklamować. Reklamacji na siodełko nie można uznać, jeżeli siodełko było w udokumentowany sposób wysuwane ponad znak maksymalnego wysunięcia.

### **Łańcuch**

Przedmiotem gwarancji jest wada materiałowa. Gwarancja nie obejmuje bieżącego zużycia, zerwania albo zmniejszenia funkcjonalności z powodu zaniedbania konserwacji albo niewłaściwego użytkowania. Gwarancja dotyczy widocznej wady materiału. Gwarancja nie obejmuje bieżącego zużycia albo zużycia spowodowanego niewłaściwym użytkowaniem albo przechowywaniem. Za podstawę reklamacji nie można uznać wadliwego przełączania przełożeń albo wyboru przełożenia.

**Gwarancja nie obejmuje bieżącego zużycia albo zużycia spowodowanego niewłaściwym użytkowaniem albo przechowywaniem.**

**W przypadku, gdy złożona reklamacja nie zalicza się do warunków gwarancyjnych technik z serwisu firmy może wykonać odpłatną naprawę.**

Klient ma prawo przy zgłaszaniu reklamacji do sprzedawcy odrzucić propozycję naprawy, która nie zalicza się do napraw gwarancyjnych.

Importer potwierdza że rower o podanym typie i numerze fabrycznym (jeżeli jest na ramie), odpowiada normom państwowym i przepisom technicznym. Rower jest przeznaczony wyłącznie do celów sportowych, **nie jest przystosowany do ruchu po drogach komunikacji lądowej, a jeżeli ma być tak używany, musi być doposażony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi i rozporządzeniami. Odblaski nie zastępują świateł!**

### **Obowiązkowe doposażenie roweru na drogach komunikacji lądowej**

Patrz ustawa 56 / 2001 Sb. i rozporządzenie Ministerstwa Transportu nr 341 / 2002 Sb. i ich nowelizacje o przystosowaniu rowerów do użytkowania na drogach komunikacji lądowej. Przy zgłaszaniu reklamacji klient dostarcza kompletny czysty rower, potwierdzoną kartę gwarancyjną i dokument sprzedaży.

**Ostrzeżenie: Sprzedawca nie odpowiada za ewentualne obrażenia spowodowane niefachową regulacją roweru albo jej ignorowaniem podczas użytkowania roweru. Sprzedawca zaleca korzystanie z kompletnego wyposażenia ochronnego.**

# KARTA GWARANCYJNA ROWERU

Okres gwarancyjny dla roweru wynosi 24 miesiące od dnia sprzedaży pierwszemu właścicielowi.

Dostawca PL: SNOW-HOW ČR s.r.o., Zdebradská 56, Jažlovice, 251 01 Říčany  
IČO: 26422212, DIČ: CZ26422212

Nazwa roweru:

.....

Model roweru:

Numer fabryczny ramy:

.....

.....

.....  
Data sprzedaży

.....  
Pieczętka i podpis sprzedawcy

PRZEGLĄD GWARANCYJNY:

Wykonano dnia:

UWAGI:

## MOMENTY DOKRĘCANIA DLA ROWERÓW

Komponent	Śrubová spojení	Nm
Mostek	Śruba obejmý kierownicy M5	10–12
	Śruba obejmý kierownicy M6	14–16
	Mostek z konusem – mocowanie do kolumny widelca	15–19
	Aheadset – do mocowania widelca, śruba M5	10–12
	Aheadset – do mocowania widelca, śruba M6	14–16
Dźwignie hamulców	Dźwignie hamulców	6–8
	Dźwignie przerzutek	5
	Manetki przerzutek	2–3
Siodełko i sztyca	Śruba obejmý siodełka M4	3–4
	Śruba obejmý siodełka M5	5–8
	Śruba obejmý siodełka M6	9–14
	Mocowanie siodełka w zamku – dwie śruby	8–10
	Mocowanie siodełka w zamku – jedna śruba	16–18
Koła	Dźwignia szybko mocująca	9–12
	Śruba do mocowania kófek bocznych	30–40
	Nakrętki kół	35–50
Suport	Zespół suportu, nakrętka zabezpieczająca	50–70
Korby i prowadnice	Śruba do mocowania korba – czworokąt	30–45
	Śruba do mocowania korba – octalink	35–50
	Śruby przekładni	8–10
Przerzutka	Śruba do mocowania przerzutki	5–8
	Śruba do mocowania haka przerzutki	8–10
	Śruba do mocowania linki	5–7
	Śruba rolki napinającej i prowadzącej	3–4
Prowadnica	Śruba do mocowania prowadnicy	5–7
	Śruba do mocowania linki	5–7
Pedały	Osie pedałów	40
Hamulce	Śruba do mocowania hamulca do ramy/widelca – V-hamulec	6–8
	Śruba do mocowania hamulca do ramy/widelca – szczęki hamulca	8–10
	Śruba do mocowania hamulca do ramy/widelca – hamulec tarczowy	6–8
	Śruba do mocowania hamulca do ramy/widelca – hamulec tarczowy	6–8
	Śruba do mocowania linki hamulca	6–8
	Śruba do mocowania tarczowego hamulca	4–6
	Śruba do mocowania płytek hamulcowych	6–8
	Zawór odpowietrzający	4–6
	Śruba zabezpieczająca do wymiany płytek hamulcowych	1–2
Koszyk na butelkę	Śruby mocujące do ramy	2–3
Sakwy	Śruby mocujące do ramy, kierownicy, sztycy siodełka	6–8
Amortyzowana rama	Śruby zabezpieczające głównych czopów tylnej części ramy	14–16
	Śruba do mocowania tylnego amortyzatora	8–10

UWAGA: Niektóre komponenty mogą mieć umieszczony swój maksymalny moment dokręcania na swoich częściach. Jeżeli są do dyspozycji, nie przekraczamy wartości momentów zalecanych przez producenta.

**AMULET**  
**B I C Y C L E S**

[www.amulet.cz](http://www.amulet.cz)