



# ZÁRUČNÍ LIST

### Garanční kontroly:

1. Kontrola	2. Kontrola
Datum	Datum
Razítko + podpis prodejce	Razítko + podpis prodejce

3. Kontrola	4. Kontrola
Datum	Datum
Razítko + podpis prodejce	Razítko + podpis prodejce

5. Kontrola	6. Kontrola
Datum	Datum
Razítko + podpis prodejce	Razítko + podpis prodejce



# *ZÁRUČNÍ LIST A NÁVOD K OBSLUZE*

**Vážený zákazníku,**

děkujeme Vám za koupi jízdního kola značky CUBE a věříme, že budete s jízdním kolem CUBE spokojeni. Při koupi kola jste obdrželi spolu s návodem také záruční list, kde jsou přesně specifikovány podmínky garance.

**UPOZORNĚNÍ:**

Horská a krosová kola jsou určena pro jízdu v terénu mimo veřejné komunikace ( k tomuto účelu jsou určena kola trekkingová nebo silniční ). Pro jízdu na veřejných komunikacích je třeba kolo dovybavit doplňky dle vyhlášky Ministerstva dopravy O schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu na pozemních komunikacích č. 341/2002 Sb. – blatníky, předním a zadním osvětlením, zvonkem, přední bílou a zadní červenou odrazkou, odrazkami do výpletu kol oranžové barvy a krytu řetězu.

**ZÁRUČNÍ LIST**

<b>Model</b>	
--------------	--

<b>Velikost rámu</b>	
----------------------	--

<b>Barva</b>	
--------------	--

<b>Velikost kol</b>	
---------------------	--

<b>Výrobní číslo rámu</b>	
---------------------------	--

<b>Datum prodeje</b>	
----------------------	--

<b>Zákazník</b>	
-----------------	--

<b>Adresa</b>	
---------------	--

<b>Záznam o reklamaci:</b>	<b>Záznam o reklamaci:</b>

<b>Adresa prodejce</b>	<b>Razítko a podpis prodejce</b>
------------------------	----------------------------------

## **SEDLO**

Opotřebení, poškození v důsledku pádu

## **SEDLOVKA**

Ohyb ( přetížení po pádech a skocích ), rýhy způsobené změnami polohy sedlovky v rámu

## **ŘETĚZ**

Přetržení následkem přetížení, deformace vzniklé provozem, opotřebení provozem

## **ZÁRUČNÍ DOBA**

Na všechny rámy je záruční doba 2 roky (pokud je fakturace na Ičo- firmu nebo živnostníka, zkracuje se záruční doba na 1 rok!). Pokud zákazník dochází na pravidelné kontroly uvedené ve Všeobecných zásadách tohoto záručního listu, prodlužuje se záruční doba na karbonové rámy o 1 rok (celkem 3 roky záruka od data prodeje), o 4 roky (celkem 6 let) na aluminiové rámy kromě modelových řad Hanzz, Two a Fritzz, na které se prodloužená záruka nevztahuje. Prodloužená záruka se nevztahuje na vadu laku na kole, ta platí pouze 2 roky od data prodeje. Prodloužená záruka se vztahuje pouze na rámy a ne na komponenty. Při uznání reklamace v prodloužené záruční době, bude rám vyměněn za co nejvíce podobný v rámci možností výrobce a u prodloužené záruky neplatí zákonná 30-ti denní lhůta na vyřízení reklamace. Na baterie u elektrokol je záruční doba 2 roky od data prodeje nebo 3 roky od data výroby baterie. Platí záruční doba, která uplyne dříve.

Na komponenty je záruční doba uváděna dle výrobců jednotlivých komponentů.

Místo pro nálepku s výrobním číslem rámu

## **ZÁKLADNÍ POKYNY A INFORMACE PRO ÚDRŽBU KOLA**

Jízdní kolo by Vám mělo být prodejcem prodáno seřízené ( repasované ), ale vždy se před první jízdou vyplatí zkontrolovat a případně dotáhnout následující klíčová spojení, na kterých závisí Vaše bezpečnost a v neposlední řadě můžete předejít i poškození nebo znehodnocení jednotlivých dílů. Pro Vaši maximální bezpečnost Vám doporučujeme zkontrolovat kolo i před každou jízdou!

## **MAXIMÁLNÍ NOSNOST VAŠEHO KOLA**

Do maximální nosnosti je brán součet hmotnosti kola, jezdce a vybavení, např. limit 115 kg: Kolo 15 kg + jezdec 90 kg + vybavení (batoh,nosič,...) 10kg= 115kg.

Kolo typu MTB, MTB Hybrid ( horské kolo ) má nejvyšší nosnost 115 kg.

Kolo typu Trekkingové a Crossové, i Trekking Hybrid má nejvyšší nosnost 140 kg.

Kolo typu silniční má nejvyšší nosnost 115 kg.

Kolo model Kid 160 a Cubie 120 má nejvyšší nosnost 30 kg.

Kolo model Kid 200 má nejvyšší nosnost 105 kg.

Kolo model Kid 240 má nejvyšší nosnost 105 kg.

## **ÚČELNOST VAŠEHO KOLA**

Silniční kolo označeno kategorie 1 je určeno pouze pro jízdu po silnici a cyklostezky.

Cyklokrosová, Trekkingová a Crossová kola jsou určena pro jízdu na silnici a zpevněné lesní cesty ozančeno kategorie 2.

Horská kola jsou určena na silnice, zpevněné i nezpevněné cesty. Nejsou určeny na skákání, downhillové podobné dráhy a extrémní sjezdy, označeno kategorie 3, 4 a 5.

Kategorie 4 je určena na maximální skokánky do 0,5 m výšky.

Kategorie 5 je určena k občasnému ježdění do bike parků se skokánky max. 1 m výšky.

Dětská kola:

Při používání dětského kola je důležité, aby rodiče či jiná zodpovědná osoba poučila dítě o správnosti používání dětského kola a plynoucích nebezpečí z nesprávného používání, např. správné brždění apod.! Označeno kategori 0.

Dětské odrážedlo Cubie 120 je určeno pouze pro jízdu po rovině, při jízdě z kopce hrozí zvýšené nebezpečí úrazu.

Zapouzdřené středové složení se během doby životnosti neseřizuje. K seřizování středových složení slouží speciální nářadí.

## **CO A JAK ZKONTROLOVAT:**

### **ŘÍDÍTKA**

Dotahují se imbusovým klíčem ( dále jen imbusem ) č. 5 nebo č. 6 a zamezuje se tím volnému protáčení. Špatně dotažená řídítká mohou vést k vážnému úrazu! V případě pádu či nehody na jízdním kole se doporučuje výměna řídítek, protože může dojít k jejich poškození a prasknutí! Pravidelná výměna řídítek se doporučuje každých 5 let.

### **PŘEDSTAVEC**

Představec by měl být paralelně s předním kolem, aby byla zaručena rovnoměrnost jízdy. Představec slouží k držení řídítek a ke kolu je spojen hlavovým složením. Představec se dotahuje imbusem č. 5 nebo 6 a musí být pevně dotažen, dodržte vždy označení pro max. vysunutí. Pro představec typu A-head platí stejné pokyny. Představec slouží i jako zajišťovací prvek pro hlavové složení a zabraňuje tak jeho uvolnění. V případě pádu či nehody na jízdním kole se doporučuje výměna představce, protože může dojít k jeho poškození a prasknutí! Pravidelná výměna představce se doporučuje každých 5 let.

### **HLAVOVÉ SLOŽENÍ**

Musí se volně otáčet, ale bez vůle. Dotažení závitového hlavového složení stranovými klíči 30 – 36, dotažení hlavového složení typu A-head při povoleném představci imbusem č.5 a poté zajistíme představcem. Po dotažení a následném pohybu vpřed nesmíme cítit vůli.

### **SEDLO A SEDLOVKA**

Sedlo je připevněno k sedlovce pomocí zámku, který se dotáhne po předchozím nastavení požadované polohy sedla imbusem, obvykle č. 5 nebo 6, dotahujeme v rozmezí momentů 5-6 nm a sedlovky se dvěma šrouby a 8-10 nm u sedlovky s 1 šroubem.. Zde se nejdříve při povoleném šroubu zámku nastaví požadovaná poloha sedla posouváním po žlábků s rýhami a poté se dotažením imbusového šroubu v této poloze zajistí. Zajištění celého kompletu sedla se sedlovkou k rámu kola se provádí dotažením podsedlového šroubu ( zvaného klema ) nebo podsedlového rychlopínacího uzávěru tak, aby se sedlovka v rámu neprotáčela. Sedlovka by neměla být více vysunuta z rámu než dovoluje maximální limit, který je vyznačen na sedlovce. V případě vyššího vysunutí by mohlo dojít k poškození materiálu. Při minimálním vysunutí sedlovky nesmí dojít ke kontaktu zámku, který přichycuje sedlo k sedlovce a klemy. Při zasouvání sedlovky do rámu doporučujeme lehce máznout část sedlovky, která se zasouvá do rámu vazelínou.

### **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ**

### **NEOPRÁVNĚNÁ KOMPONENTŮ**

### **REKLAMACE**

### **JEDNOTLIVÝCH**

### **RÁM A VIDLICE**

Poškození laku při provozu kola, dodatečně upravované rámy, poškození po pádech, neodbornou opravou, připevňovat na kolo jiná zařízení např. dětské vozíky apod., např. ohyb rámu a vidlic (vždy v důsledku přetížení konstrukce). Záruka se nevztahuje na díly vidlice, které podléhají opotřebování užíváním. Je zakázáno montovat na kola vidlice z vyšším zdvihem, než je zdvih vidlice prodávané s kolem. Vyšší zdvih může změnit těžiště kola a poškodit rám! Při výměně komponentů se kterými byl rám prodán za jiné, může dojít k poškození nebo nekompatibilitě ostatních součástek, proto je nutné používat vždy díly, které na kole jsou nebo jiné naprosto shodné. Při použití nevhodných dílů zaniká záruka! Karbonové rámy je zakázáno jakkoliv upínat do stojanů, cyklotrenažerů apod.!

### **HLAVOVÉ SLOŽENÍ**

Vytlučení ložiskových drah, vady vzniklé neodbornou opravou a údržbou

### **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ**

Opotřebením provozem, vady způsobené neseřizováním vůlí

### **KLIKY A PŘEVODNÍKY**

Stržené a zdeformované závitky, zdeformované čtyřhrany ( viz. Kontrola dotažení pedálů a klik ), ohnutí zubů nebo převodníků, běžné opotřebením ozubení, skřípavé zvuky při šlapání ( vůle v dotažení klik )

### **PEDÁLY**

Opotřebením provozem, praskliny vzniklé nárazem, uražení či pohyb osy pedálů

### **KOLA**

Proražení pláště, opotřebením pláště provozem, opotřebením konusy provozem, mechanická poškození vzniklá neodbornou opravou nebo způsobená pádem či přetížením

### **PASTORKY**

Opotřebením provozem

## PŘEHAZOVAČKA A PŘESMYKAČ

Ohyby a jiné deformace, namotání měniče do výpletu, opotřebenění kladek a pružin provozem

## ŘADÍCÍ PÁČKY

Praskliny v důsledku pádu, stržení mechanismu v důsledku hrubého zacházení

## POSTUP PŘI UPLATŇOVÁNÍ REKLAMACE

Kupující je při reklamaci povinen předložit prodávajícímu paragon a řádně vyplněný záruční list. Při absenci těchto dokladů nemůže být tato reklamační vyřízena.

## VŠEOBECNÉ ZÁSADY

### Záruka se vztahuje:

Na vadné díly a na nedokonalé dílenské zpracování

### Záruka se nevztahuje:

Na škody vzniklé špatným a neodborným zacházením ze strany zákazníka – na poškození vzniklá při pádech a vzniklá zanedbáním kontroly technického stavu, na opotřebenění jednotlivých dílů provozem (brzdové špalpy, brzdové kotouče a destičky, brzdová kapalina, pláště, převodníky, pastorky, řetěz, ráfky, všechna ložiska a těsnění,...), na škody vzniklé nevhodným skladováním. Povinností zákazníka je dostavit se krátce po zakoupení výrobku ke garanční kontrole a následně chodit s kolem na pravidelné kontroly viz tabulka níže. Na barevný odstín rámu, který zákazník dostane jako uznanou reklamaci.

Typ kontroly	U kol typu MTB	U crossových kol	U silničních kol
1.Garanční	po najetí na kole 100 km nebo do 2 měsíců od data prodeje	Po 150 km nebo do 2 měsíců od data prodeje	Po 200 km nebo 2 měsíců od data prodeje
Následující	Každé 2000 km nebo 1x za rok	Každé 3000 km nebo 1 x za rok	Každé 4000 km nebo 1x za rok
Výměna řídítek a představce	Po pádu nebo nejpozději po 5 letech od data prodeje	Po pádu nebo nejpozději po 5 letech od data prodeje	Po pádu nebo nejpozději po 5 letech od data prodeje

1. garanční prohlídka je bezplatná. Nedostaví-li se zákazník na pravidelné prohlídky do termínů uvedených v tabulce výše, záruka na vady vzniklé v důsledku neseřízení kola zaniká. Záruka musí být uplatněna u organizace, kde byl výrobek zakoupen

Při uznání reklamace rámu má zákazník právo na výměnu rámu stejného typu, ne však barvy a v případě, že se daný typ rámu již nevyrobí, má právo na rám typově podobný.

## KLIKY

Jsou připevněny ke středové ose buď imbusovým šroubem č. 8 nebo šroubem se šestihranem č.14. Kliky musí být pevně dotaženy a je dobré jejich dotažení kontrolovat v záběhu kola zhruba po 30-50 km.

## PŘEVODNÍKY

Pokud jsou převodníky a kliky sešroubovány, je třeba dbát na to, aby tyto spoje byly řádně dotaženy ( dotažení je vhodné provádět postupně křížem – po dotažení jednoho šroubu dotáhnout ten, který se nachází proti němu atd. )

## PEDÁLY

Pedály se utahují stranovým klíčem č. 15 nebo imbusem obvykle č. 6 nebo 8. Pozor! Při utahování pedálů je na straně u převodníku pravý závit a na druhé straně levý závit. Pečlivě zkontrolujte, zda máte pedály dostatečně utaženy, jinak může dojít k jejich povolení a následně k jejich upadnutí, které Vám může při jízdě způsobit vážné zranění!

## ŘETĚZ

Je třeba jej, zvláště po jízdě v terénu, řádně vyčistit a namazat. K vyčištění je vhodná i nafta nebo dnes rozšířená čisticí přípravek. Nikdy k čištění nepoužívejte benzín! K namazání jsou vhodná speciální mazadla na řetězy na bázi teflonu. Postup při mazání je následující: řetěz namažte a otáčením klikami vpřed a řazením všech převodů postupně, až dostanete mazadlo na všechny pastorky a převodníky. Zanedbáním pravidelné údržby řetězu zkracujete jeho životnost! Doporučujeme pravidelně kontrolovat vytáhanost řetězu. U řetězu, který je příliš vytáhaný, hrozí přetržení!

## NÁBOJE

Jsou zajištěny rychloupínacími táhly ( rychloupínáky ) a musí být nastavena tak, aby při upínání do vidlice začala táhla zabírat asi v 1/2 chodu uzavírací páčky. Při nedostatečném utahení rychloupínáků hrozí uvolnění a ztráta kola, která může vést k vážnému pádu a způsobit vážná zranění! Ložiska nábojů musí být bez vůlí, ale volně otočná ( používá se speciálních kónusových klíčů ).

## PLÁŠTĚ A DUŠE

Pláště chrání duši před jejím proražením, přesto jízdou přes ostré předměty či velké teréni nerovnosti může dojít k její proražení. Duše musí být řádně nahuštěny. Maximální hodnota pro nahuštění je uvedena na boku pláště obvykle v jednotkách bar nebo psi. Obvyklé nahuštění bývá 2 – 3,5 bar u MTB kol, 3,5 – 5 bar u Trekkingových kol a 6 – 10 bar u silničních kol.

## **VÝPLET KOLA**

Paprsky ve výpletu musí být uchyceny pevně a pružně. Paprsky nesmějí být uvolněné nebo ulámané – nutno kontrolovat.

## **PŘEHAZOVAČKA, PŘESMYKAČ A ŘADÍCÍ PÁČKY**

Slouží k řazení převodů na kole. Musí být řádně seřizeny. Přehazovačka a přesmykač musí umožnit pohyb řetězu po pastorcích a v krajních polohách nesmí spadávat. Řazení používáme pouze za jízdy! Řadící páčky mačkáme s citem. Při řazení převodů nedoporučujeme, aby docházelo k přílišnému křížení řetězu. Příliš velké křížení řetězu má vliv na jeho vytahování a snižuje jeho životaschopnost. Po jízdě na kole vždy zařaďte tak, aby řetěz byl na nejnižších pastorcích. Tím se řetěz nejméně vytahuje a prodlužuje se jeho životaschopnost.

## **BRZDY**

Brzdy máme několika typů: V-Brake, hydraulické ráfkové brzdy a hydraulické kotoučové brzdy. U brzd typu V-Brake kontrolujeme následující věci: Brzdná lanka nesmějí být poškozena, musí být řádně dotažena v úchytech. Brzdové špalky musí dosedat na brzdnu dráhu ráfku celou svou délkou. U brzdových špalků kontrolujeme jejich opotřebenost, za deštivého počasí a při častém brždění se rychleji opotřebávají.

U hydraulických ráfkových brzd kontrolujeme, aby nevytékávala v jakémkoliv místě kapalina. Podobně jako u brzd typu V-Brake kontrolujeme opotřebenání brzdových špalíků.

U hydraulických diskových brzd kontrolujeme: aby nevytékala brzdová kapalina, kotouče neškrtyly o brzdové destičky, čistotu brzd.

## **STABILIZAČNÍ KOLEČKA U DĚTSKÝCH KOL**

Dětská kola řady Kid 160 mohou být vybavena stabilizačními kolečky, která se upevňují na úroveň uchycení zadního kola k rámu. Stabilizační kolečka musí být v jedné rovině se zadním kolem, tak, aby se při dotyku se zemí kolo nekývalo, ale stálo ve správné pozici. V případě špatného vyrovnání stabilizačních koleček hrozí naklánění kola a následné jeho převážení a pádu, které může způsobit úraz dítěti!

## **UPOZORNĚNÍ**

- Kroky seřízení či údržby, na které si netroufáte nebo nemáte odpovídající vybavení svěřte odbornému servisu!!!
- Předejdete tak zbytečnému poškození Vašeho kola, popřípadě ztrátě záruky následkem neodborné údržby či opravy.
- Kolo jako celek je nutné rovněž dobře skladovat: nesmí se skladovat v prostorách s velkou vlhkostí, v prostředí, kde se skladují agresivní chemikálie, barviva, rozpouštědla, autobaterie apod.
- Záruka platí jen na prvního zákazníka, pokud vlastní kolo druhý a další zákazník záruka zaniká

