

ORBEA

Návod k obsluze

ORBEA

Dovozce **ORBEA** pro ČR: **VAVRYS CZ s.r.o.**, Hradištko 882, 763 26 Luhačovice
Korespondenční adresa: **VAVRYS CZ**, Nádražní 303, 763 26
info@vavryst.cz / www.orbea.cz

www.orbea.cz

Všeobecné varování

Cyklistika může být nebezpečným sportem dokonce i při maximální opatrnosti. Nezbytná je proto důkladná údržba kola, jelikož ta snižuje riziko úrazu. Tento manuál obsahuje mnoho varování a výstrah týkajících se následků zanedbané údržby nebo nepravdělné technické kontroly Vašeho kola. Mnohá z těchto varování a výstrah říkají: „Můžeš ztratit kontrolu a upadnout.“ Jelikož při každém takovém pádu může dojít k vážnému zranění nebo dokonce i smrti, toto varování byste nikdy neměli opomíjet. Při jízdě na kole doporučujeme používat ochrannou přilbu schváleného typu.

OBSAH

ÚVOD	2
OBSAH	2
ZÁKLADNÍ TYPY KOL	3
KATEGORIE KOL A JEJICH POUŽITÍ:	4
ZAVAZADLA	6
MONTÁŽ A POUŽÍVÁNÍ DOPLŇKŮ NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ KOLA	6
PŘEVOZ DĚTÍ	6
PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM	6
PRVNÍCH 150 km	6
PROČ ZÁBĚH A PROČ ZROVNA 150 km?	6
CO TEDY SLEDOVAT PŘI ZÁBĚHU	7
JAK S KOLEM JEZDIT BĚHEM ZÁBĚHU?	8
NÁŘADÍ, BEZ KTERÉHO SE NEOBEJDETE	8
PŘÍPRAVA NA JÍZDU	9
DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNOU JÍZDU A VŠEOBECNÉ INFORMACE	9
PROVOZ A ÚDRŽBA	11
ČIŠTĚNÍ, MAZÁNÍ A SKLADOVÁNÍ	15

Odpružená vidlice a zadní odpružení

Při běžné údržbě dbáte na to, aby kluzné plochy vidlice anebo tlumiče byly čisté. Špínu odstraňte měkkým hadříkem a promastěte doporučeným mazivem od výrobce. Pravidelný servis, přičemž četnost určuje výrobce, svěřte odbornému servisu. Neměňte nastavení odpružení, pokud jste se neseznámili s pokyny od výrobce. Změnou nastavení odpružení se mění i brzdící charakteristika kola. Po změně nastavení si vyzkoušejte chování kola na bezpečném místě, až pak se vydejte do terénu. Více informací najdete v sekci – **DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNOU JÍZDU A VŠEOBECNÉ INFORMACE**.

Překlad textu na nálepce umístěné na odpružené vidlici: „**UPOZORNĚNÍ! Před manipulací si přečtěte návod. Záruka je neplatná bez nálepek.**“ Neodstraňujte ji.

Překlad textu na nálepce umístěné na pružící jednotce: „**Prosím prověřte před jízdou, jestli je pružina zajištěná pojistnou maticí.**“

Všeobecné podmínky

Údržba a servis kola záleží na různých faktorech, jako jsou například styl jízdy, náročnost terénu, zatížení kola, až po klimatické podmínky ve kterých jezdíte. Požádejte vašeho prodejce aby Vám vysvětlil a upřesnil požadavky na údržbu v podmínkách, ve kterých budete svoje kolo používat.

Příslušenství

U kola, na kterém se nachází příslušenství jako výbava (např. světlo), najdete dodatečné informace o vhodném provozu, údržbě a náhradních dílech. Pokud tam takové informace chybějí, poskytnete vám je prodejce. **UPOZORNĚNÍ: Z důvodu bezpečnosti doporučujeme používat u všech komponentů a součástí kola jen originální náhradní díly od autorizovaných prodejců.**

ČIŠTĚNÍ, MAZÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pro zachování funkce kola je důležité udržovat jej čisté. Špína a prach poškozují nejvíce pohyblivé části kola (jde hlavně o řetěz, převodníky, pastorek). Méně vhodné na čištění jsou vysokotlakové vodní čističe. Ruční čištění kola je nejlepší. Věnujte pozornost všem pohyblivým součástkám na kole. Doporučené mazací prostředky: teflonové mazivo – sprej TF2, na řetěz a ostatní pohyblivé části. Lithiová vazelína 130 MI GREASE – ložiska, náboje, střed, hlavové složení. (Další vhodné přípravky najdete např. na www.yarroline.com.) Mazací prostředky určené pro automobily nejsou pro kola vhodná. Vyvarujte se nanášení mastných prostředků na ráfky, brzdové gumičky anebo na rotor kotoučové brzdy. Vhodné je občas promazat otočné čepy brzdových pák a čelistí. Při skladování nevystavujte kolo vlivu povětrnostních podmínek a nenechávejte jej ve vlhkém prostředí. Kolo chraňte před deštěm, sněhem a sluncem. Při dlouhém skladování je nejlepší kolo zavěsit do svislé polohy.

Cca 30 dnů po koupi kola ORBEA anebo po ujetí cca 150 km je potřeba udělat garanční prohlídku, kterou provede váš prodejce.

Po každé jízdě je nutné:

- zkontrolovat funkčnost brzd, řízení, odpružené vidlice
- zkontrolovat rychloupínací skrutky a táhla

Po cca 200 km je nutné:

- zkontrolovat tlak v pneumatikách
- zkontrolovat dotažení všech skrutek
- promazat řetěz vhodným mazivem

Každé 3 měsíce je nutné:

- zkontrolovat dotažení skrutek
- promazat vnitro sedlové trubky a hlavové trubky

Jednou za rok by měl zkušený mechanik vykonat celkový servis a kontrolu. Případně opotřebené anebo poškozené díly je potřebné vyměnit a nahradit součástkami, které splňují potřebné parametry.

Nejbezpečnějším systémem uchycení je:

Na osu náboje připevněnou k rámu nasadíme pojistnou podložku.

Nasunete držák na kterém je připravené stabilizační kolečko.

Na osu náboje nasuňte podložku a dotáhněte matku.

Při demontáži postupujte opačným způsobem.

Hlavové složení

Hlavové složení se závitem se skládá z pevných misek, věnečkových ložisek, nastavitelné misky, pojistné podložky, kónusu a pojistné matice. Hlavové složení by se mělo alespoň jedenkrát ročně rozebrat, promazat a opět sestavit. Během jízdy může vlivem namáhání dojít k povolení hlavového složení. Správné dotažení zkontrolujete nejlépe následovným způsobem – stlačte pevně přední brzdu a pohněte kolem dopředu a dozadu. Jestli ucítíte vůli v hlavovém složení, je potřeba jej nastavit a dotáhnout. Základní nastavení provedete takto: povolte pojistnou matici montážním klíčem, pak citlivě dotáhněte nastavitelnou miskou (řídítka by se měly volně otáčet). Dotáhněte pojistnou matici.

Hlavové složení bez závitu (A-headset) je velmi podobné závitovému složení. Ovšem na rozdíl od závitového, kde dochází k dotažení celého hlavového složení pomocí matice se závitem, drží hlavové složení bez závitu představec samotný. Pokud chcete hlavové složení bez závitu dotáhnout, povolte oba šrouby na představci. Dotáhněte citlivě šrub s tzv. „ježkem“ v představci, který se nachází v horní části představce, na konci sloupku vidlice. Nakonec srovnějte představec souměrně s předním kolem a dotáhněte dva šrouby na představci. Ujistěte se, jestli je všechno dobře dotaženo.

Řídítka a představec řídítek

Nastavení a kontrola představce a řídítek jsou popsány výše. Maximální síla dotažení v objímkách řídítek je pro šrouby M4 – 8Nm, M5 – 12Nm, M6 – 15Nm. Maximální síla dotažení na upevnění představce v sloupku vidlice je 15Nm.

Sedlo a sedlovka

Nastavení a kontrola sedla a sedlovky byla popsána výše. Maximální síla dotažení upevnění sloupku sedla v rámu je 25Nm. Upevnění sedla v podsedlovém zámku je při dvou šroubech 10Nm a při jednom 16Nm.

Kola a pneumatiky

Kontrolujte tlak v pneumatikách. Dodržujte maximální možný tlak, který je uvedený na boku pláště. Je celkem běžné, že vzduch z duše časem unikne, a proto je zapotřebí tlak pravidelně kontrolovat. Vysokotlakové kompresory (na čerpacích stanicích) mohou pláště a duše velmi lehce přehustit a tak je poškodit. K defektu může dojít kdykoli. Je vhodné s sebou vozit materiál na opravu defektů, který obsahuje návod na opravu defektu. Maximální síla dotažení matic koles je 40-50Nm a rychloupínacích závěrů 11Nm.

Pedály

Pravý a levý pedál mají odlišný směr závitu. Proto je potřeba namontovat správný pedál do správné kliky. Pedály bývají zpravidla označeny písmeny L a R. Pedál s označením L je levý a patří do levé kliky (bez převodníků). Pedál s označením R je pravý. Utahovací moment pro dotažení pedálů ke klice je max. 80Nm.

Náboje

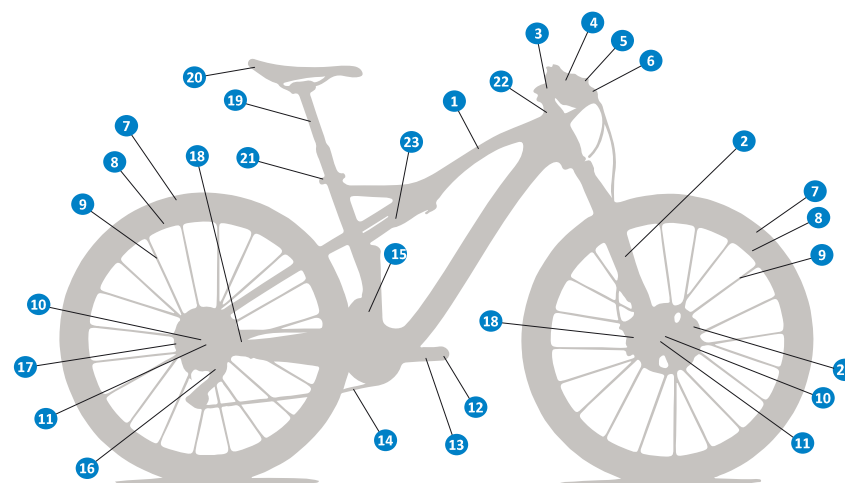
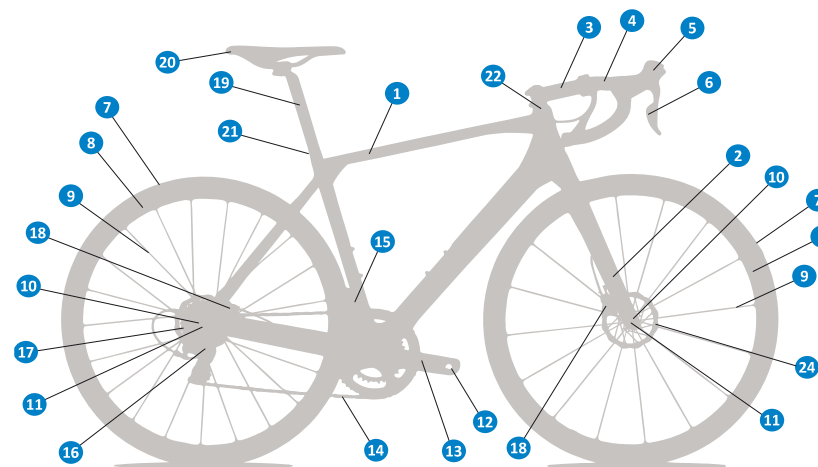
Ohybem kol do stran zkontrolujte, jestli nejsou náboje uvolněné. Pokud se náboj vzhledem k ose pohybuje, je potřeba jej dotáhnout a nastavit. K údržbě a nastavení je potřeba použít speciální nástroje. Z tohoto důvodu se obraťte na profesionálního mechanika. V případě, že jsou použity maticové náboje předního a zadního kola, dotahujte je utahovacím momentem 50-60Nm.

Středové složení

Kola ORBEA jsou vybavená zapouzdrěným středovým složením. Pokud se středové složení neotáčí plynule anebo má vůli, případně slyšíte nepřírozené zvuky, je nutná včasná výměna. Utahovací moment pro dotažení středové kliky k středové ose je 55-64Nm.

ZÁKLADNÍ TYPY KOL

Na následujících obrázcích je znázorněno umístění jednotlivých komponent kol ORBEA. I když obrázek jízdního kola zobrazený na schématu nemusí přesně odpovídat vámi zakoupenému modelu, označení komponent je stejné.



- | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------|--------------------|
| 1. Rám | 8. Ráfek | 15. Přesmykovač | 22. Hlavová trubka |
| 2. Vidlice | 9. Špice | 16. Přehazovačka | 23. Tlumič |
| 3. Představec | 10. Náboj | 17. Kazeta | 24. Brzdový kotouč |
| 4. Řídítka | 11. Rychloupínák | 18. Brzdy | |
| 5. Brzdové páky | 12. Pedály | 19. Sedlovka | |
| 6. Řadící páčky | 13. Kliky | 20. Sedlo | |
| 7. Pneumatika | 14. Řetěz | 21. Sedlová objímka | |

KATEGORIE KOL A JEJICH POUŽITÍ:



Existuje hodně typů kol a každý je určen pro jiné použití. Nesprávná volba kola a jeho užívání v nevhodných podmínkách může být nebezpečné. Před koupí doporučujeme konzultovat vaše požadavky na kolo s odborným prodejcem. Popis jednotlivých částí kola najdete v příloze.

HORSKÁ KOLA

Nejrozšířenějším typem horských kol je stále „pevný“ typ – tedy kolo s neodpruženým rámem. Používá se jenom přední odpružení a to většinou v rozmezí od 80 mm do 120 mm zdvihu. Provedení brzd může být v diskové verzi nebo klasické ráfkové. Tento typ kola se používá na jízdu mimo zpevněné komunikace, kde se mohou nacházet malé překážky a nerovnosti. Není určen pro extrémní zátěž, sjezd, skákání a podobně.

HORSKÁ CELOODPRUŽENÁ KOLA

Na rozdíl od předchozího typu horského kola má toto celkově odpružené kolo odpružení i v zadní části. Existuje více variant tzv. přepákování zadní stavby a uložení zadního tlumiče. Výhodou celkově odpruženého kola je to, že při jízdě lépe kopíruje nerovný povrch a tím zabezpečuje lepší ovládání a brždění. Různá technická provedení těchto kol jsou určena k jízdě v různých terénech. Tento typ se používá na jízdu mimo zpevněné komunikace, kde se mohou nacházet středně velké překážky a nerovnosti. Není určen pro extrémní zátěž, sjezd, skákání a podobně.

TERÉNNÍ KOLA (KROSOVÁ KOLA)

Tento typ kol s koly o velikosti 28" je určený na asfalt, zpevněné cesty a do lehkého terénu. I tato kola mohou být vybavena přední odpruženou vidlicí, většinou s menším zdvihem než u horských kol. Konstrukce rámu je přizpůsobená vzpřímenějšímu posedu jezdce oproti posedu na horském kole. Krosová kola jsou v poslední době stále populárnější a bývají označovaná i jako nevhodnější kola pro cykloturistiku. Nejsou vhodná pro skoky nebo terén, ve kterém najde uplatnění horské kolo.

TREKINGOVÁ KOLA

Jízdní kola jsou určena na asfaltové a zpevněné cesty. Jsou podobná krosovým kolům s tím rozdílem, že jsou vybavena doplňky, jako jsou blatníky, nosiče, osvětlení a podobně. Vzhledem k této výbavě jsou vhodná jako dopravní prostředek na veřejných komunikacích. Nejsou vhodná do terénu.

JÍZDNÍ ZÁVODNÍ KOLA

Jsou určena pro jízdu na kvalitních asfaltových (zpevněných) cestách. U těchto kol se používají úzké pláště, popřípadě galusky, které mají nízký valivý odpor a umožňují dosáhnout vyšší rychlosti. Tato kola se vyznačují nízkou hmotností a počet převodů bývá 16 až 30. V žádném případě se nedoporučuje používat tento typ kola v jakémkoli terénu nebo na jízdu s nosičem.

MĚSTSKÁ KOLA

Vzhledem ke konstrukci a plné výbavě (jakou jsou blatníky, světla, nosič a případně košík na příruční zavazadlo) se tato kola hodí nejvíce na kratší cesty v oblastech s malou členitostí terénu. U městských kol bývá často použito řazení převodů v zadním náboji. Tato kategorie se nehodí pro cykloturistické a sportovní účely.

Protišlapací brzda

Ovládá se zpětným chodem pedálů. Čím víc tlačíme na pedál, tím je větší brzdná síla. Použití protišlapné brzdy musí být možné v kterékoliv poloze pedálů a zpětný chod nesmí přesáhnout 60 stupňů. Jde o uzavřený mechanismus v zadním náboji kola. Rozebrání a oprava si vyžaduje speciální nářadí a kvalifikovanou osobu. Všechny nastavení a opravy nechte odbornému servisu. Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzdy. Když brzda nevykazuje žádný problém, stačí ji jednou za rok zkontrolovat v odborném servisu.

Montáž a demontáž kol

V současnosti se používají tři základní způsoby uchycení kol (případně jejich kombinace) a to pomocí:

Matic – kol se zajišťuje dotažením šestihranných matic.

Rychloupínací páčky – přes náboj kol přechází osa z jedné strany zakončená upínací maticí a na druhé straně rychloupínací páčkou.

Speciálního rychloupínacího systému, který používají hlavně sjezdová kola. Jde o zajištění kola pomocí imbusové šrouby.

! **UPOZORNĚNÍ:** Nesprávně uchycené kolo může při jízdě kmitat, nebo i vypadnout. Je důležité vědět, jaké uchycení má vaše kolo a jak správně uvolnit a uchytit kolo. Nechejte si ukázat a vysvětlit od vašeho prodejce, o jaký systém jde, jak správně demontovat kol z kola a instalovat jej a jakou silou jej zajistit. Při kotoučových brzdách se vyhněte stlačení brzdové páky, pokud kotouč není zasunutý do třmenu brzdy – brzdové destičky by zablokovaly štěrbinu třmenu a nebylo by možné správně nasazení. Po zajištění zkontrolujte otáčení kola a funkčnost brzd.

Momentálně nejrozšířenější způsob je uchycení pomocí rychloupínací páčky. Ta umožňuje lehkou a rychlou montáž a demontáž kol bez jakýchkoli nástrojů. Páku rychloupínacího táhla je vhodné zatáhnout směrem k vidlici. Zatažení směrem dopředu může způsobit náhodné otevření, např. větví apod. Před demontáží kol je potřebné v případě ráfkové brzdy („V“ brake) uvolnění lanka obou brzd. Stlačte obě brzdové čelisti směrem k ráfku a vyhákněte fajfku s bowdenem a lankem.

Demontáž a montáž předního kol:

Otevřete páku rychloupínacího táhla a povolte matici na druhé straně. Tím se přední kolo uvolní z vidlice a stačí pak jen nadzvednout přední část kola. Při montáži vložte náboj kola do úchytů vidlice, našroubujte upínací matici a pákou rychloupínacího táhla dotáhněte směrem k vidlici. Zajistěte rychloupínací táhlo. Roztočením kola zkontrolujte, jestli se brzdové klátky netrou o plášť, případně ráfek, anebo jestli u kotoučových brzd nedochází ke tření ve třmenu brzdy.

Demontáž a montáž zadního kolese:

Nejdřív přeřaďte vzadu na nejmenší pastorek. Otevřete páku rychloupínacího táhla a pootočením uvolněte osu. Nadzvedněte kolo za zadní vidlici a pravou rukou napněte měnič za její spodní část dozadu. Tímto se zadní kolo uvolní z vidlice. Při montáži nastavte měnič na nejmenší kolečko. Rychloupínací táhlo musí být v otevřené poloze. Táhněte měnič směrem dozadu a nasadte řetěz. Vložte kolo do zadní vidlice rámu a tahem koleso táhněte až na konec. Dostatečně dotáhněte upínací matici a zajistěte rychloupínací páčku. Zkontrolujte správnou činnost kola a brzd.

Stabilizační kolečka

Stabilizační kolečka se musí dát připevnit a nebo dát odmontovat bez uvolnění zadní osy kola. Vodorovná vzdálenost mezi svislou rovinou předcházející každým stabilizačním kolečkem a svislou rovinou předcházející osou rámu kola nesmí být menší než 170mm. Vzdálenost mezi každým stabilizačním kolečkem a podlahou nesmí být větší než 25mm s kolem postaveným ve svislé poloze na vodorovném povrchu. Dětská kola se vyrábějí v různých velikostech a k tomu jsou i určeny velikosti stabilizačních koleček. Ujistěte se, že při montáži používáte správnou velikost koleček. Na trhu se nachází více druhů stabilizačních koleček a od toho záleží i na jejich montáži. Požádejte Vašeho prodejce o vysvětlení montáže a demontáže koleček. Tato příručka nemůže obsahovat všechny druhy montáží a demontáží.

Přesmykač

Pro správnou funkci přesmykače musí být správně nastavené dorazy. Nastavujeme pomocí dvou skrutek umístěných na přesmykači. Přesné a odborné nastavení doporučujeme přenechat odbornému servisu.

Lanka a bowdeny řídicího systému pravidelně kontrolujte a ošetřujte vhodným mazivem. Nepřirozené ohyby, praskliny a roztřepení snižují optimální funkci celého systému. V případě, že najdete podobný problém, na kole nejezděte. Opravu a nebo výměnu poškozených lanek včetně nastavení svěřte odbornému servisu.

Řetěz

Patří mezi nejvíc namáhané komponenty kola. Je velmi důležité udržovat řetěz čistý a promazaný. Před každým mazáním je potřeba řetěz pečlivě vyčistit. Písek a drobné nečistoty, které se nalepí na řetěz během jízdy, snižují velmi rychle jeho životnost. Správná a pravidelná údržba významně prodlužuje životnost ozubených koleček, převodníků, měniče a přesmykače. Namáháním se řetěz časem tzv. „vytahá“ a je potřeba jej vyměnit. Jestli nevyměníte řetěz včas, může dojít k poškození převodníků a pastorků (k deformaci jednotlivých zubů). U kola s měničem zabezpečte správné napnutí řetěze právě měniči. U kola bez měniče zabezpečte správné napnutí řetězu posunem kola v patkách rámu.

Brzdový systém

Brzdový systém se skládá z brzdové páky, brzdové čelisti, lanka a bowdenů. Na kolech ORBEA se montuje několik typů brzd. Jsou to brzdy typu „V“ – ráfkové, protišlapací anebo kotoučové brzdy, které mohou být mechanické, anebo hydraulické. Je důležité vědět, jaký typ brzdy je na vašem kole a jaké budou požadavky na údržbu a nastavení. Brždění je působení třecích sil mezi brzdovými povrchy. Proto je nesmírně důležité, aby tyto plochy (ráfky, brzdové klátky, kotouč brzdy a brzdové plotýnky) byly čisté a nenacházely se na nich mastnoty, brzdová kapalina anebo jiné látky (např. leštadlo na pneumatiky apod.), které by snižovaly účinek brzdového systému. Pokud se tak stane, je potřeba plochy očistit speciálním přípravkem na čištění brzd.

ⓘ UPOZORNĚNÍ: *nedostatečně nastavené nebo opotřebované části brzd mohou zapříčinit selhání brzd s následkem zranění, anebo smrti. Pravidelná odborná kontrola takové riziko snižuje. V případě, že máte jakýkoli problém s brzdami, na kole nejezděte a nechejte si je zkontrolovat, nastavit a opravit.*

Brzdová čelist typu „V“ – (ráfkové brzdy)

Skládá se ze dvou ramen. Každý cyklista by měl být schopen provést základní nastavení brzd. Větší opravy svěřte odbornému mechanikovi. Lanka brzd se časem vytahají a gumičky se opotřebovávají. Tím se zvětšuje vzdálenost brzdových špalíků od ráfku. Tato vzdálenost by neměla přesáhnout 2 mm. Když je vzdálenost větší, je nutné brzdy nastavit dotažením lanka anebo výměnou brzdových špalíků. Vzdálenost je možné nastavit dvěma způsoby. Nastavením matice na brzdové páce (nebo jejím uvolněním), čímž se zvětší délka bowdenů. Tím dojde k dotažení brzdy a brzdové klátky se přiblíží k ráfku. V některých případech však tento postup nepostačuje a je zapotřebí dotažení lanka na samotné brzdě. V takových případech postupujte následovně. Nastavovací matici dejte do základní polohy, povolte upevňovací skrutku lanka na čelisti, napněte lanko a dotáhněte upevňovací skrutku lanka.

Kotoučové brzdy

Některé modely kol ORBEA jsou vybavené kotoučovými brzdami, které potřebují určitý čas na rozježdění, než se dostanou do stavu svého maximálního výkonu. Všechny brzdové systémy je nutné nejdřív rozjezdit, až pak dosáhnou svého maximálního výkonu. Po zakoupení kola, nové brzdy anebo po výměně brzdových destiček se na kole projedte na bezpečném místě. Zkuste 20-30 krát zabrzdit. Postupně zvyšujte tlak na brzdu. Kontrolujte stav brzdových plotének. Ty by měly vlivem tepla zesklivatět. Pak je účinek brždění největší. Ujistěte se o jejich rovnoměrném opotřebení. Poškozené ploténky vyměňte. Kontrolujte stav povrchu disků. Nežádoucí jsou hluboké rýhy a drážky. Poškozené kotouče vyměňte. Kotouče by měly běžet uprostřed brzdových plotének. Pokud dochází ke tření na některých místech během otáčení kola, je nutné povolit ukotvení brzdy na vidlici, stlačit brzdu a opět ukotvení dotáhnout. U kotoučových brzd je velmi důležité kontrolovat správné napětí špic kol, jsou totiž náročnější na výplet jako standardní ráfkové brzdy. Při větších průměrech brzdových kotoučů mohou vlivem tepelné deformace po delším brždění tyto dočasně třít brzdovou ploténku. Tento zvukový efekt se může objevit i při větším bočním zatížení kola. V případě kotoučových hydraulických brzd svěřte nastavení, údržbu a opravy specializovanému servisu. Jde o úkony, které si vyžadují znalosti a speciální nářadí.

DIRT, BMX, FREESTYLE A DH KOLA

Jsou to kola s obzvlášť odolným rámem a jsou určena na zdolávání velmi náročných překážek na speciálních BMX okruzích, v bike parcích nebo ve speciálních prostorech vhodných pro tyto typy kol. I když jsou tato kola stavěná na velkou zátěž, neexistuje záruka, že se při extrémní jízdě nebo skákání kolo nezlomí, případně že neselže vidlice nebo jiný díl kola. Dodržujte bezpečnostní pravidla, jako je častější prohlídka, výměna dílů, profesionální servis. Nepřeceňujte při jízdě svoje schopnosti. Špatný úsudek může způsobit zranění nebo také smrt. Pro vaši bezpečnost je důležité, abyste měli při jízdě bezpečnostní vybavení, jako je vhodná přílba, chrániče na ruce, lokty a kolena. Není vhodné jezdit na těchto kolech na větší vzdálenosti.

DĚTSKÁ KOLA

Jsou určena na jízdu po asfaltových cestách a do lehkého terénu. Pro různé věkové kategorie odpovídají i různé velikosti rámu a různé průměry kol, 12“, 16, 20, nebo 24“ palců. Dozor rodičů a nebo odpovědné osoby je po něm jaký čas určitě nutný. Vyhýbejte se jízdě v nebezpečných oblastech a nebo v místech se zhuštěnou dopravou. Minimální výška sedla pro dětské kolo je 435mm, maximálně však 635mm. Dětské kolo se musí vybírat s ohledem na věk, výšku a schopnosti dítěte. Děti musí být ponaučeni o správném používání kola a především o bezpečném používání soustav brzd (také protišlapné brzdy).

ZAVAZADLA

Existují různé způsoby převozu zavazadel na jízdním kole. Vaše volba bude v prvé řadě záviset na hmotnosti a objemu zavazadla na jízdním kole, které hodláte použít. Jezdci na horských kolech a závodní cyklisté používají zpravidla batoh. Vhodnost nosičů pro Vaše kolo konzultujte s prodejcem Vašeho kola. Pokud je to možné, svěřte případnou instalaci nosiče kvalifikovanému personálu prodejny.

MONTÁŽ A POUŽÍVÁNÍ DOPLŇKŮ NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ KOLA

Před zakoupením jakýchkoliv doplňků nebo příslušenství k Vašemu kolu (měřič rychlosti, zvonek, svítlna, nosič, brašna, dětská sedačka, stojan apod.) se vždy obraťte na prodejce kola a poraďte se s ním, zda je takové vybavení vhodné pro Váš typ kola. Při montáži postupujte dle návodu dodaného výrobcem nebo dodavatelem příslušenství. Nesprávně namontované, nevhodné nebo neschválené příslušenství může zhoršit funkci kola a způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád. Při výměně klik nebo pláštěů, popřípadě při doplnění kola blatníky věnujte zvýšenou pozornost možnému zmenšení vzdálenosti mezi špičkou boty a pláštěm.

PŘEVOZ DĚTÍ

Dětská sedačka je připevněna k rámu kola. Držáky sloužící k upevnění sedačky jsou často řešena pro občasné použití a dětská sedačka tak může být připevněna téměř ke kterémukoliv jízdnímu kolu, které je vybaveno nezbytným příslušenstvím. Dětskou sedačku lze namontovat pouze v případě, že je jízdní kolo vybaveno ochrannou pružinou sedla. Abyste zamezili přiskřípnutí prstů dítěte, nemontujte dětskou sedačku na jízdní kolo s nechráněnými sedlovými pružinami. Informujte se o předpisech pro přepravu dětí, platných ve Vaší zemi. S případnými dotazy se obraťte na prodejce svého kola.

PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM

Před každou jízdou zkontrolujte celkový stav kola:

- zda je veškerý spojovací materiál řádně utažen a zda nedošlo k deformaci, poškrábání nebo jinému mechanickému poškození dílů,
- důkladně se seznamte s ovládacími prvky kola, zejména brzdami, řazením a pedály,
- důkladně zkontrolujte stav kola - viz. kapitola Základní pokyny.

PRVNÍCH 150 km

Prvních 150 km lze definovat jako zahřívací kolo, ve kterém je život cyklisty prodchnut emocemi a pestrými zážitky z nového sportu, ale na straně druhé se také testuje provozní spolehlivost a životnost kola.

Po veřejných komunikacích jezděte vždy opatrně a dodržujte dopravní předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení ani Vás, ani nikoho jiného. Tyto předpisy se mohou v různých regionech a státech lišit.

PROČ ZÁBĚH A PROČ ZROVNA 150 km?

Trocha teorie nikoho nezabije. Výskyt poruch mechanických součástí a komponent zachycuje docela přiléhavě nazvaná "vanová křivka", která hovoří o tom, že životnost lze rozdělit na tři zásadně odlišná provozní období. Tato křivka ukazuje, že na počátku životnosti věci počty závad poměrně prudce klesají, pak přijde dlouhý úsek s jejich rovnoměrným nízkým výskytem a nakonec se začnou poruchy zase objevovat stále častěji. První etapou je právě záběh, druhou lze označit jako optimální dobu provozu. Dlouhodobý provoz s minimálními poruchami je pak odměnou za naši starostlivost a údržbu. Na provozní dobu zvýšeného dohledu, vyjádřenou cifrou 150 km, je na základě servisních zkušeností třeba pohlížet jako na dobu vhodnou k provedení první garanční prohlídky. Vychází se i z předpokladu, že dražší, více provozně zatěžovaná kola bude majitel sledovat pečlivěji. Nevykládejte si ale termín první záruční opravy jako den, kdy se na Vaše kolo poprvé někdo podívá. Mohl by Vám totiž také rovnou některé díly, například kliky nebo řízení, vyměnit za nové – a to na Váš účet. Ani v rámci doživotní záruky totiž nemůžete uplatnit poškození komponent, ke kterému došlo z důvodu zanedbání údržby.

Hlavové složení

Vůli v hlavovém složení nejlépe zkontrolujete, když zabrzdíte přední brzdu a současně hýbete kolem dopředu a dozadu. Nastavení a opravy doporučujeme provádět v odbornému servise. Hlavové složení je nutné pravidelně kontrolovat a promazávat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ: Všechny mechanické součásti kola podléhají opotřebování a jsou vystavovány velikému namáhání. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebování anebo únavu namáháním různými způsoby. Když se překročí plánovaná životnost nějaké součástky, může tato náhle selhat a způsobit zranění jezdce. Jakákoli forma trhlin, rýh anebo změna zabarvení velmi namáhaných oblastí znamená, že vypršela životnost součástky a ta se musí vyměnit. Z bezpečnostního hlediska doporučujeme používat jenom originální náhradní díly.

Pravidla jízdního provozu

Jezdec je povinen obeznámit se s platnou vyhláškou a pravidly jízdního provozu v lokalitách, kde bude kolo používat. Vaše kolo a vybavení musí odpovídat zákonům a vyhláškám platných v dané oblasti.

Přilba

Při jízdě na kole používejte vhodnou cyklistickou přilbu. Velmi častými nehodami při jízdě na kole jsou právě úrazy hlavy. Proto je zapotřebí, abyste při jízdě používali vhodnou přilbu s atestem dle současných platných právních předpisů.

Nenamontované díly

V případě, že si zakoupíte kolo spolu s nenamontovanými díly (např. světlo), postupujte při montáži podle příbaleného návodu. V případě nejasností se obraťte na prodejce.

Všeobecné informace

Každý cyklista si při jízdě bere na sebe i možné riziko zranění a nebo škody. Aby se zmenšilo toto riziko, dodržujte bezpečnostní předpisy, nařízení a dodržujte termíny pravidelné údržby kola.

PROVOZ A ÚDRŽBA

Řazení a řídicí systém

Řídicí systém se skládá z komponentů, které umožňují řadit jednotlivé převodové stupně. Je několik systémů, které se používají na řazení, a proto si nechejte od svého prodejce vysvětlit, jaký systém máte na kole vy. Nejpoužívanější systémy se skládají ze zadního měniče a předního přesmykače, řídicích páček, případně otočných řazení, lankových tahů a řetězu. Na řídicích páčkách jsou dvě řídicí páčky anebo otočné rukověti. Pravá slouží k ovládní měniče, levá slouží k ovládní přesmykače. Velmi důležité je uvolnění tlaku na pedálu během řazení. Takové uvolnění snižuje možnost poškození řetězu, měniče a přesmykače. Převody měňte jen tehdy, pokud jsou pedály v neustálém pohybu dopředu. Nikdy se nepokoušejte zařadit bez otáčení pedálů, anebo dokonce při jejich pohybu dozadu. Nepokoušejte se zařadit silou. Nikdy neodkládejte kolo na pravou stranu, mohlo by dojít k poškození měniče.

Základní nastavení řídicího systému budete pravděpodobně schopni udělat sami. Zásadní opravy přenechejte odborníkovi. Odborný popis jednotlivých oprav a údržby řídicího systému přesahuje rámec tohoto manuálu. K nastavení měniče a přesmykače slouží nastavovací matice u řídicí páčky. Nachází se v místě, kde ústí bowdeny do páček (někdy ji můžete najít na konci bowdeny, který ústí do měniče, záleží to na konkrétním modelu). Nastavení většího rozsahu vyžaduje dotažení, anebo naopak povolení samotného lanka. Podrobněji je systém nastavení popsán dále.

Měnič

Přeřaďte měnič na nejmenší ozubené převodové kolečko a přesmykač na největší. Postavte se za kolo a ujistěte se, že je nejmenší ozubené převodové kolečko, obě kladky přesmykače a řetěz v jedné linii. Pokud tomu tak není, je potřeba správně nastavit měnič. Patka měniče může být také ohnutá. V takovém případě vyhledejte odborný servis. Dvě nastavovací skrutky na těle měniče slouží k vymezení maximálního vychýlení měniče na největším a nejmenším ozubeném kolečku. Tak je zajištěno, aby řetěz nepadal pod nejmenší anebo naopak za největší ozubené převodové kolečko směrem ke špicím kola. Přesné a odborné nastavení doporučujeme přenechat odbornému servisu.

samovolného brzdění. Před každou jízdou zkontrolujte ráfky. Různé praskliny, ohnutí a rýhy jsou nežádoucí a v takovém případě se ráfek nesmí používat. Není dovoleno ráfky narovnávat, svařovat a nebo lepit. Některé ráfky mají naboku vyfrézovanou rýhu o hloubce cca 0,3 mm, která slouží jako kontrolka opotřebení. Jestli se začne tato kontrolka ztrácet, je potřeba ráfek vyměnit. Bezpečné opotřebování ráfku je –0,3 mm z původní tloušťky stěny ráfku. Limit tloušťky stěny ráfku je 1,1 mm. Deformace opotřebení je viditelná okem a můžete ji posoudit i hmatem. Při zjištění deformace opotřebováním změřte skutečný stav anebo dejte kolo na posouzení do servisu.

Maximální nosnost / nosič zavazadla a dětská sedačka

Maximální nosnost rámu ORBEA:

Kategorie terénní a horský (STN-EN 14766) – 110 kg

cestovní 28" (STN-EN 14764) - 100 kg,

závodní 28" (STN-EN 14781) – 90 kg.

Tyto hodnoty uvádějí maximální nosnost kola. Vypočítáme ji součtem hmotnosti jezdce, zavazadla (nákladu) a kola.

V případě, že je nosič, případně dětská sedačka standardně namontovaná anebo i když si je namontujete na svoje kolo vy, berte na vědomí, že rám je konstruován na hmotnost jezdce. Převážení příliš těžkých nákladů na nosiči může způsobit zranění, anebo poškození kola, na které se záruka nevztahuje. Dodržujte maximální nosnost jednotlivých typů rámu. Nosnost dodatečně namontovaného nosiče je uvedena v informacích o daném produktu, případně vám ji sdělí prodejce. Nosiče montované na kola ORBEA mají nosnost max. 25 kg. V případě montáže dětské sedačky dodržujte všechny pokyny (maximální nosnost sedačky, správná montáž, bezpečnostní zásady atd.) uvedené v návodu. Montáž dětské sedačky svěřte do rukou odbornému servisu.

Řazení a řetěz

V případě, že je řazení špatně nastavené, dochází na pastorcích k přeskokování řetězu. Řetěz je zapotřebí pravidelně čistit a promazávat vhodnými prostředky (více se dozvíte v sekci ČIŠTĚNÍ, MAZÁNÍ A SKLADOVÁNÍ). Také poškozený anebo vytaháný řetěz může vážně poškodit měniče a pastorky a může to vést až k jeho roztržení. Správné řazení snižuje opotřebování pastorků, měničů a řetězu. Hlavní zásadou je řadit tak, aby se řetěz co nejméně křížil. Když máme zařazeno na nižším převodu, volíme větší pastorky a naopak.

Měnič, středové složení a pedály

Kliky musí být pevně utažené směrem ke středové ose. Celý šlapací střed by se měl volně otáčet a neměl by mít vůli do stran. Je nutná pravidelná kontrola dotažení klik k ose a také dotažení pedálů. Zabrání se tak poškození středových klik anebo středové osy a následně drahé opravě.

Brzdy

Po určité době se jednotlivé části brzd opotřebovují, je proto důležité brzdy pravidelně kontrolovat, nastavovat a opotřebované součástky (lanka, brzdové gumičky, kotoučové brzdy, případně destičky u diskových brzd) včas vyměňovat v odborném servisu. Doporučujeme vyměňovat opotřebované součásti za originální náhradní díly. Jezděte jen tak rychle, aby jste byli schopni zastavit v různých situacích. Brzděte rovnoměrně oběma brzdami. Přední brzdu nepoužívejte při brzdění v zatáčkách, ale pouze před a za zatáčkou.

⚠ UPOZORNĚNÍ: při deštivém počasí mohou mít brzdy menší účinnost. Nepřiměřeně prudké stisknutí přední brzdy může mít za následek pád přes řídítka s následkem zranění. V případě, že má vaše kolo diskové brzdy, dávejte pozor, abyste se v průběhu brzdění nedotkli brzdových kotoučů. Třením se zahřejí na vysokou teplotu a hrozí popálení.

Představce řídítek, řídítka

Před nastavením je potřeba vědět, jaký typ představce řídítek na svém kole máte. Závity se zasouvají do krku vidlice a je upevněn pomocí dlouhého šroubu, který prochází podél celého představce. Matice tohoto šroubu má na spodním konci představce kónický tvar anebo tvar šikmě seříznutého kužele. Slouží k dotažení představce řídítek. Představce bez závitu, tzv. A-head set, je upevněn na sloupek vidlice zvenčí. U tohoto typu představce není možné nastavovat jeho výšku. Po nastavení vůle v představci řídítek obě imbusové šrouby pečlivě dotáhněte. Jestli si nejste při nastavování jisti, vyhledejte odborný servis.

CO TEDY SLEDOVAT PŘI ZÁBĚHU

I když je kolo správně předprovozně seřízeno, výrobní technologie dílů i jejich montáž vyžadují určitý provozní čas ke stabilizaci správné funkce. Obecně platí, že vše, co se hýbe a točí, si potřebuje nalézt a vyhladit svoji dráhu, a vše napevno mechanicky spojené si musí vzájemně sednout a vytvořit potřebné styčné plochy. Ohlazením drsnosti styčných povrchů dojde u točivých nebo kluzných uložení ke vzniku vůli, u pevných spojů pak k jejich uvolnění. Co to znamená? Pedály mohou jít zpočátku ztuha, ale za čas se u nich vyskytne znatelná vůle. Totéž pak platí i pro sedlovku, se kterou šla výška sedla prve nastavit jen obtížně. U drahých dílů s broušenými drahami je tento problém většinou jednorázově vyřešen doseřizováním. Naopak součástky s lisovanými, často nekruhovými a málo tvrdými plochami pro kuličky se seřizují obtížně a dosáhnout u nich stavu dlouhodobě optimálního nastavení je někdy prakticky nemožné. Jednotlivá ostře sledovaná místa, jejichž zanedbaná údržba může mít výrazný vliv i z hlediska bezpečného provozu.

Doporučení: pokud dojde provozem k poškození dílů nebo součástek jízdního kola, neprodleně je vyměňte!!! Používejte výhradně originální náhradní díly zakoupené u autorizovaných prodejců!!! Doporučujeme Vám nechat si kolo v pravidelných intervalech alespoň jednou ročně zkontrolovat v autorizovaných servisech! V případě nehody důrazně doporučujeme nechat si kolo odborně zkontrolovat v autorizovaném servisu.

1. spojení klik s hřídelem

Dotažením šroubu/matice v ose klíčem zkontrolujte spojení klik s hřídelem, a to zpočátku před každou jízdou, později občas, ale vždy, když se ze středového složení ozývají pravidelné zvuky nebo získáte podezření, že došlo ke vzniku vůle. Na vůli vzniklou nedostatečným utahováním šroubu kliky (vzniká deformace čtyřhranu kliky) v ose se nárok na reklamaci či výměnu nevztahuje.

2. dotažení pedálů v klikách

Nejenom po první jízdě se vyplatí klíčem č. 15 zkontrolovat, zda čela os dostatečně sedí na ploše klik. Na nedotažené pedály v klikách a následně vymačkání (poničení) závitu v klikách se nárok na reklamaci či výměnu nevztahuje.

3a. hlavové složení

Před každou jízdou se přesvědčte o dotažení pojistné matice řízení a klepnutím do předního kola zjistěte, zda nevznikla vůle v uložení, která by postupně mohla misky řízení zcela znehodnotit. Na nedotažení a následně poničení hlavového složení se nárok na reklamaci či výměnu nevztahuje.

3b. hlavové složení integrované

Před každou jízdou se přesvědčte o dotažení imbusového šroubu umístěného nahoře hlavového složení a klepnutím do předního kola zjistěte, zda nevznikla vůle v uložení, která by postupně mohla misky řízení zcela znehodnotit. Na nedotažení a následně poničení hlavového složení se nárok na reklamaci či výměnu nevztahuje.

4. šrouby představce

Občas je dobré přitáhnout šrouby představce, zejména šroub objímky – točící se řídítka jsou pro jízdu velmi nebezpečná.

5. brzdy

Před každou jízdou zmáčkněte obě brzdové páky a pohledem zkontrolujte, správné nastavení botek / špalíků přední i zadní brzdy vůči ráfku – dále viz. Základní pokyny.

JAK S KOLEM JEZDIT BĚHEM ZÁBĚHU?

Citlivěji a vnímavěji než s kolem již zajetým. Zpočátku jezděte pomaleji, vyhybejte se extrémním sjezdům v náročném terénu. Ten si můžete dovolit, až překonáte nejistotu a získáte zručnost v řízení svého nového kola. Rozhodně se vyplatí v prvních kilometrech sbírat zkušenosti, sledovat kolo a následně seřadit a dotáhnout vše, co se povolí. Tak nářadí vždy s sebou, rozum do hrsti a hlavně s citem!

Doladěním seřizovacího šroubu přehazovačky, většinou o půl až jednu otáčku, lze obnovit tichý chod. U předního měniče se seřízení provede stavěcím šroubem na řazení, ale někdy je příčinou příliš nebo zase málo napjaté lanko a tah je potřeba upravit. Stává se také, že vodítko v nevhodné poloze drhne o řetěz nebo dokonce ztěžuje či znemožňuje řazení. Přední měnič musí být rovnoběžně s převodníky a ve správné výšce. Seřízení je nutnou podmínkou funkce, nikoliv pouze postačující.

Není-li v pořádku řetěz, ani pohon nebude fungovat dobře. Tuhý článek znamená snížení průchodnosti řetězu vodítkem, jeho špatný náběh na zuby pastorků a zejména na těch nejmenších se pak projeví střílením nebo přeskakováním. Stejně tak suchý řetěz ztěžuje svým mechanickým odporem jízdu a podstatně zpomaluje proces řazení. Pro mazání je vhodnější používat řídké oleje s teflonem a vysokou schopností vzlinat dovnitř (např. GT 85) nebo speciální mazadla na řetězy (Castrol). Klasické strojní oleje jsou sice podstatně levnější, ale řetěz se musí s nimi doslova prolít, přebytečný olej s povrchu utřít a přesto zabránit vzniku šmíru je prakticky nemožné. Vyplácí se věnovat řetězu pozornost od počátku až do konce jeho technického života. Když totiž propásnete čas vhodný k výměně, je téměř jisté, že budete měnit také kazetu a možná i převodníky. (To se ale určitě během prvních 150 km nestane).

A nezapomeňte, že pokud budete z jakéhokoli důvodu rozpojovat řetěz, je k tomu vhodné jakékoliv jiné místo než černý čep. Černé spojovací čepy mají totiž větší průměr než čepy ostatní a jejich protlačení ven se zvětší otvor v článku natolik, že zde další spojení čepem nebude fungovat spolehlivě a je velmi pravděpodobné, že se řetěz právě v tomto místě zase rozpojí. Černé čepy používejte zásadně ke spojování, při rozpojení se jim vždy vyhněte.

NÁŘADÍ, BEZ KTERÉHO SE NEOBEJDETE

- imbusové klíče 8, 6, 5, 4, 3, 2
- stranové klíče tenké 17, 14, 13
- křížový šroubovák jemnější a větší
- montážní páky
- stranové klíče 15, 10 (2x), 9, 8
- klíče na hlav. slož. 40, 36, 34
- sada na opravu duší
- hustilka

Co dalšího by se vám mohlo hodit, ale co není nezbytně nutné

- nýtovač řetězu HG
- stahovák na kliky (s příslušným stran. klíčem)
- přípravek na uvolnění pastorků 2x (biče)
- centrovací klíč
- stahovák nebo speciální klíče na kazety
- uzavřený maticový klíč 14 (15) mm
- centrovací vidlice
- měrky na opotřebený řetěz a pastorků.

Mnohé servisní práce a opravy vyžadují odborné znalosti a nářadí. Nikdy nezačínějte s jakoukoli úpravou na kole, pokud máte sebemenší pochybnosti o tom, že budete schopni opravu dokončit. Nedůkladný servis může ohrozit Váš život či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Sedlo a sloupek sedla

Správné nastavení sedla poskytuje jezdci pohodlné sezení a zároveň umožňuje dosáhnout maximálního výkonu. Různé druhy kol a způsob jízdy vyžadují jiná nastavení. Doporučujeme, abyste se poradili s prodejcem o správném nastavení a aby vám ukázal, jak si sedlo můžete nastavit sami. Před jízdou je potřeba zkontrolovat dotažení rychloupínací skrutky, anebo maticové sedlové skrutky. Sedlo by se nemělo hýbat žádným směrem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ: *ujistěte se, jestli je sloupek sedla dostatečně zasunutý do rámu. Na sloupku sedla se nachází označení (ryska), která určuje maximální možné vysunutí. Tato ryska nesmí být za jízdy vidět. Při nedodržení tohoto postupu hrozí poškození (ohnutí) sloupku sedla anebo úraz.*

Představec řídítek, řídítka

Na představci řídítek je ryskou vyznačená maximální přípustná výška jeho vysunutí. Představec řídítek nikdy nevysunujte před jízdou nad rysku, hrozí poškození řídítek anebo v horším případě úraz během jízdy.

Brzdy

Na řídítkách se zpravidla nacházejí dvě brzdové páky. Pravá slouží na brždění zadního kola a levá na brždění předního kola. Když se na řídítkách nachází pouze jedna brzdová páka, pak se v ní v tomto případě brzdí přední kolo. Zadní kolo se ovládá protišlapací brzdou. Uvedeme ji do činnosti zpětným chodem pedálů. Před jízdou je nutné zkontrolovat nastavení a funkčnost brzd. Stiskněte obě brzdové páky a vyzkoušejte účinnost brzd. Je nutné si zvyknout na citlivost a sílu brzd.

ⓘ UPOZORNĚNÍ: *před každou jízdou se ujistěte, že žádný ze spojů není uvolněný, že jsou pláště správně nahuštěné, že nejsou poškozené ráfky anebo výplet kol. zkontrolujte funkčnost brzd, činnost odpružených částí, jestli se gripy neprotáčí na řídítkách. Pohledem i hmatem zkontrolujte celé kolo, a když je všechno řádně nastavené, můžete vyjet.*

DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNOU JÍZDU A VŠEOBECNÉ INFORMACE

Rám

Pro bezpečnou a pohodlnou jízdu je velmi důležité správně zvolit velikost rámu. Doporučujeme vhodnou výšku rámu zkontrolovat s prodejcem. V případě, že je rám prasklý anebo ohnutý, je potřeba ho ihned vyměnit. Rámy mají svoji životnost, ze které vyplývá stupeň zátěže a doba používání.

Přední odpružená vidlice a zadní odpružení

Většina horských kol ORBEA je osazena přední odpruženou vidlicí a případně zadní pružicí jednotkou. Ty slouží k vyrovnávání nerovnosti vozovky a umožňují stabilnější kontakt kola s povrchem. Některá kola jsou ještě vybavená uzamykáním pružení (lockout), případně nastavením předpětí. Celkově odpružená kola ORBEA používají zadní pružící jednotku s různým typem pružení – vzduchové, olejové a případně kombinované s vinutou pružinou. Pomocí této pružiny a ostatních nastavovacích prvků se dá regulovat tuhost a funkce pružící jednotky. Systémů na odpružení kol je velké množství a proto tato příručka nemůže obsáhnout všechny druhy a možnosti jejich nastavení. Držte se, prosím, pokynů od výrobce. V případě, že vám takovéto informace chybí, navštivte svého prodejce. Před každou jízdou je důležité zkontrolovat funkčnost a stav přední, případně zadní pružící jednotky. Servisní úkony doporučujeme přenechat odbornému servisu v prodejně, kde jste kolo zakoupili. Nesprávné nastavení anebo manipulace s pružícími jednotkami může mít za následek zhoršení jízdních a brzdových vlastností kola.

Zapletená kola, pneumatiky, ráfky

Zkontrolujte, zda jsou zapletená kola vycentrovaná a jestli ve výpletu kol nejsou některé špiče uvolněné nebo dokonce chybějící. Pokud zjistíte uvolnění anebo chybějící špičky, okamžitě tuto závadu odstraňte. Překontrolujte dotažení nábojů v rámu. Při nedostatečném dotažení může dojít k vypadnutí kola a následně k vážnému zranění! Zkontrolujte také tlak v pneumatikách, přičemž maximální tlak výrobce uvádí naboku pneumatiky. Přepočítaný tlak uvedených na boční straně: 100 kPa = 14,22 PSI = 1 ATM. Pokud je pneumatika opotřebovaná anebo vydřená, vyměňte ji za stejnou anebo jinou kompatibilní s ráfkem. Stejně postupujte i při výměně duše. Dále zkontrolujte i správnost vycentrování kola. Kolo nesmí mít po roztocení výkyvy do stran anebo vykazovat projevy